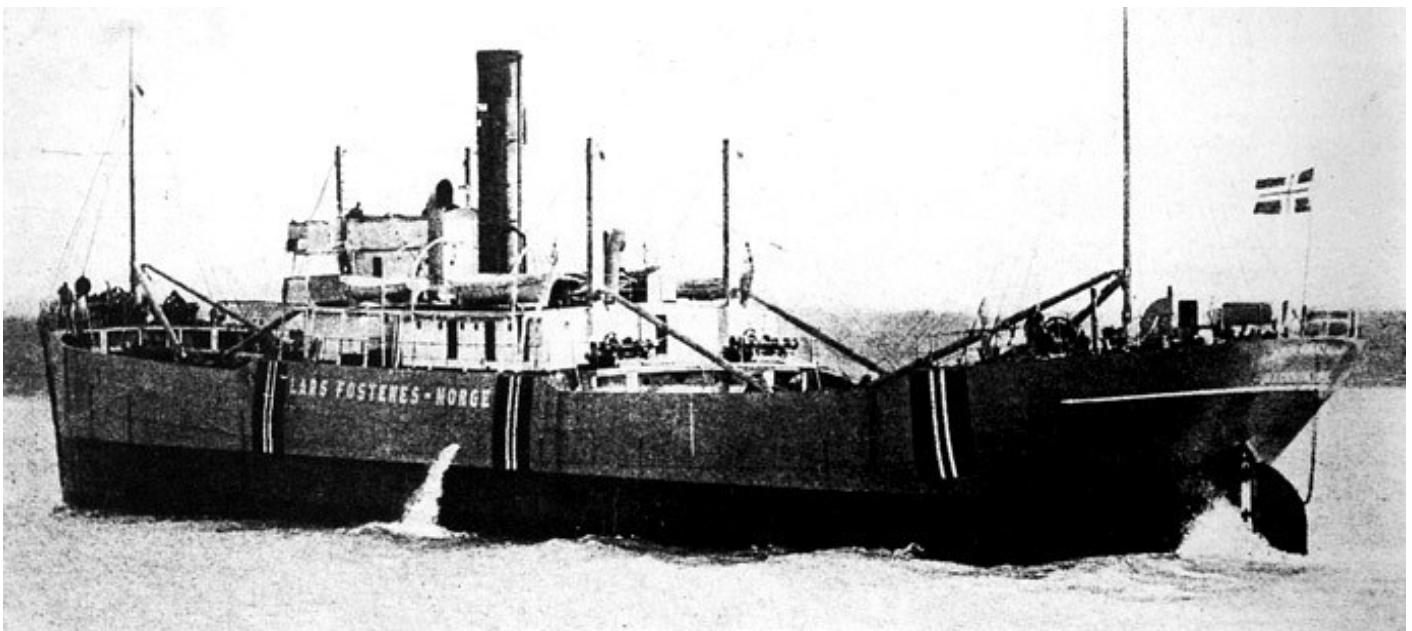


Lars Fostenes

IMO/off nr	5604036
Call Signal	WLPK
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1916/11
Shipyard	Detroit Shipbuilding Co., Wyandotte, Michigan, USA.
Sno	200
Tonnage	3.300 tdw, 2.118 brt., 1.289 nrt.
Size	L: 251,0f-B: 43,8f-D: 18,2f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 20,0"-33,0"-54,0", slag/stroke: 40,0". 274 NHK. Bygget av Detroit Shipbuilding Co., Wyandotte, Michigan, USA.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.426 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Detroit Shipbuilding Co., Wyandotte, Michigan, USA.
Class	Lloydís +100A1
Vessel:	HAU242191602
Manager	M. H. Kongshavn, Haugesund.
Owner	D/S A/S Nordhaug, Haugesund.
Speed	9,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1916



History in Norwegian

1916 Bygget som LARS FOSTENES av Detroit Shipbuilding Co., Wyandotte, Michigan, USA for Olaf Fostenes m. fl., Haugesund. Sjøsett 07/09, ferdigstilt i november. Byggekostnad NOK 1.700.000. Solgt i november til D/S A/S Nordhaug (M. H. Kongshavn), Haugesund. 1917 Stanset, torpedert og skutt i senk 09/03 av den tyske ubåten U 53 (Kapitänleutnant Hans Rose) utenfor Cork, Irland i posisjon 51.00N-07.05V mens hun var på reise fra New York, NY, USA til Rotterdam, Nederland med stykkgoods. Kaptein Hans Kallevig og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble tatt opp etter 6 timer av fiskebåten DOMINON av Brixham, England og landsatt neste dag i Milford Haven, Wales.

History

1916 Built as LARS FOSTENES at Detroit Shipbuilding Co., Wyandotte, Michigan, USA for Olaf Fostenes m. fl., Haugesund. Launched 07/09, completed in November. Building costs NOK 1.700.000. Sold in November to D/S A/S Nordhaug (M. H. Kongshavn), Haugesund. 1917 Captured, torpedoed, shelled and sunk 09/03 by the German submarine U 53 (Kapitänleutnant Hans Rose) off Cork, Ireland in position 51.00N-07.05W whilst on a voyage from New York, NY, USA to Rotterdam, the Netherlands with general cargo. The master Hans Kallevig and his crew abandoned to the lifeboats. They were taken up after 6 hours by the fishing boat DOMINON of Brixham, England and landed the next day in Milford Haven, Wales.