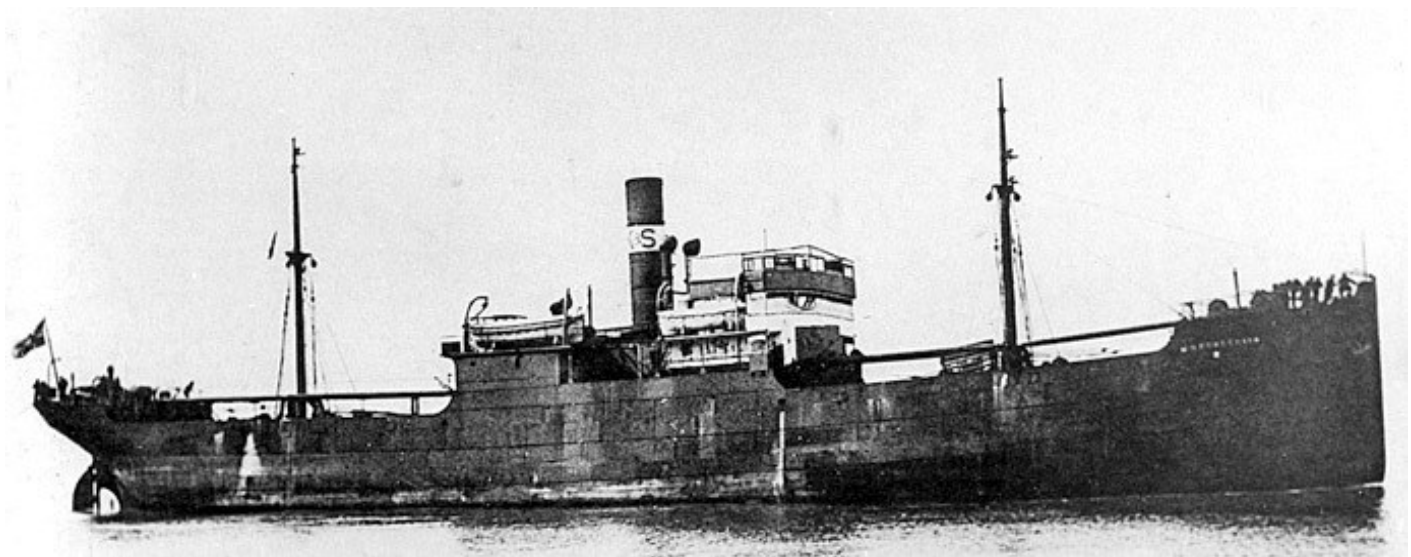


M H Kongshavn

IMO/off nr	5604591
Call Signal	WPFK / LCYL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1919/05
Shipyard	Uchida Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Yokohama, Japan.
Sno	10
Tonnage	3.500 tdw, 2.031 brt, 1.183 nrt.
Size	L: 270,0f-B: 39,1f-D: 21,6f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 19,4"-31,8"-52,1", slag/stroke: 39,0". 222 NHK. Bygget av Uchida Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Yokohama, Japan.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,6f x 11,8f og 2 fyrganger. Samlet heteflate 3.216 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Uchida Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Yokohama, Japan.
Class	DnV 1A1
Vessel:	HAU242191901
Manager	M. H. Kongshavn & Sønner A/S, Haugesund.
Owner	D/S A/S Nordhaug, Haugesund.
Speed	9,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1919



History in Norwegian

1919 Bygget som TAKAI MARU av Uchida Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Yokohama, Japan for Uchida Kisen Kaisha, Yokohama. Ferdigstilt i mai. Solgt for NOK 3.528.000 til D/S A/S Nordhaug (M. H. Kongshavn & Sønner A/S), Haugesund. Omdøpt M. H. KONGSHAVN. 1920 Overført til M. H. Kongshavn & Sønners Rederi A/S, Haugesund. 1923 Grunnstøtte 25/10 i Bay of Fundy, USA/Canada mens hun var på reise fra Philadelphia, Pennsylvania, USA til St. John's, Newfoundland, Canada i ballast. Berget og kondemnert. 1924 Vraket solgt for NOK 363.000 til Knut Knutsen OAS, Haugesund. Reparerert. Satt i fart i oktober som SOKNDAL for D/S A/S Varøy (Antoni Ommundsen), Haugesund. 1930 Overført i august til D/S A/S Golden Gate (Knut Knutsen OAS), Haugesund. 1934 Solgt i mai for GBP 8.000 til Ching Kee Steam Navigation Co. Ltd, Chefoo, China. Omdøpt til TIEN LEE. 1940 Beslaglagt av japanske myndigheter. Omdøpt til TENRI GOS. Også rapportert som AMARI MARU. 1943 Minesprengt og senket 12/02 ved Tamagawa på nordøstkysten av Honshu, Japan.

History

1919 Built as TAKAI MARU at Uchida Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Yokohama, Japan for Uchida Kisen Kaisha, Yokohama, Japan. Completed in May. Sold for NOK 3.528.000 to D/S A/S Nordhaug (M. H. Kongshavn & Sønner A/S), Haugesund. Renamed M. H. KONGSHAVN. 1920 Transferred to M. H. Kongshavn & Sønners Rederi A/S, Haugesund. 1923 Stranded 25/10 in Bay of Fundy, USA/Canada whilst on a voyage from Philadelphia, Pennsylvania, USA to St. John's, Newfoundland, Canada in ballast. Refloated and condemned. 1924 The wreck sold for NOK 363.000 to Knut Knutsen OAS, Haugesund. Repaired. In trade from October as SOKNDAL for D/S A/S Varøy (Antoni Ommundsen), Haugesund. 1934 Sold in May for GBP 8.000 to Ching Kee Steam Navigation Co. Ltd, Chefoo, China. Renamed TIEN LEE. 1940 Seized by Japanese authorities. Renamed TENRI GOS. Also reported as AMARI MARU. 1943 Mined and sunk 12/02 at Tamagawa on the north-east coast of Honshu, Japan.