

Kongshaug

IMO/off nr	5601186
Call Signal	HFTQ / LEUH
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1898/11
Shipyard	Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig, Grimstad.
Sno	21
Cargo Handling	3 luker. 3 vinsjer. 6 bommer.
Tonnage	1.400 tdw, 1.147 brt, 722 nrt.
Size	L: 217,4í-B: 31,9í-D: 20,7í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5íí–27,0íí–44,0íí, slag/stroke.: 30,0íí. 118 NHK. Bygget av Sir Christopher Furness, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Boiler	1 dampkjele (boiler) med dim.: 14,8í x 10,0í og 3 fyrganger. Heteflate 1.835 ft2. Arbeidstrykk 170 psi. Bygget av Sir Christopher Furness, Westgarth & Co. Ltd, Middlesbrough, England.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU242193501
Manager	M. H. Kongshavn & Sønner A/S, Haugesund.
Owner	D/S A/S Kongshaugs Rederi, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1935



History in Norwegian

1898 Bygget som SICILIA av Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig, Grimstad for D/S A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Kristiania. Ferdigstilt i november. 1923 Solgt til D/S A/S Spanskelinjen (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. 1924 Fred. Olsen & Co. & Ole R. Thorsen, Kristiania ble managers. 1935 Solgt for NOK 81.500 til D/S A/S Kongshaugs Rederi (M.H. Kongshavn & Sønner A/S), Haugesund. Omdøpt til KONGSHAUG. 1940 WW II Nortraship ble managers i april. 1942 Torpedert og senket 09/07 av tyske E-båter fra 2. S-Flotille i posisjon 50.19N-03.00V utenfor Portland, England mens hun var på reise fra Cardiff, Wales til Poole, England med kull. 8 mann omkom.

History

1898 Built as SICILIA at Fevigs Jernskibsbyggeri, Fevig, Grimstad for D/S A/S Otto Thoresens Linie (Otto Thoresen), Christiania. Completed in November. 1923 Sold to D/S A/S Spanskelinjen (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. 1924 Fred. Olsen & Co. & Ole R. Thorsen, Kristiania became managers. 1935 Sold for NOK 81.500 to D/S A/S Kongshaugs Rederi (M.H. Kongshavn & Sønner A/S), Haugesund. Renamed KONGSHAUG. 1940 WW II Nortraship became managers in April. 1942 Torpedoed and sunk 09/07 by German E-boats from 2nd S.-Flotille in position 50.19N-03.00W, off Portland, England whilst on a voyage from Cardiff, Wales to Poole, England with coal. 8 men died.