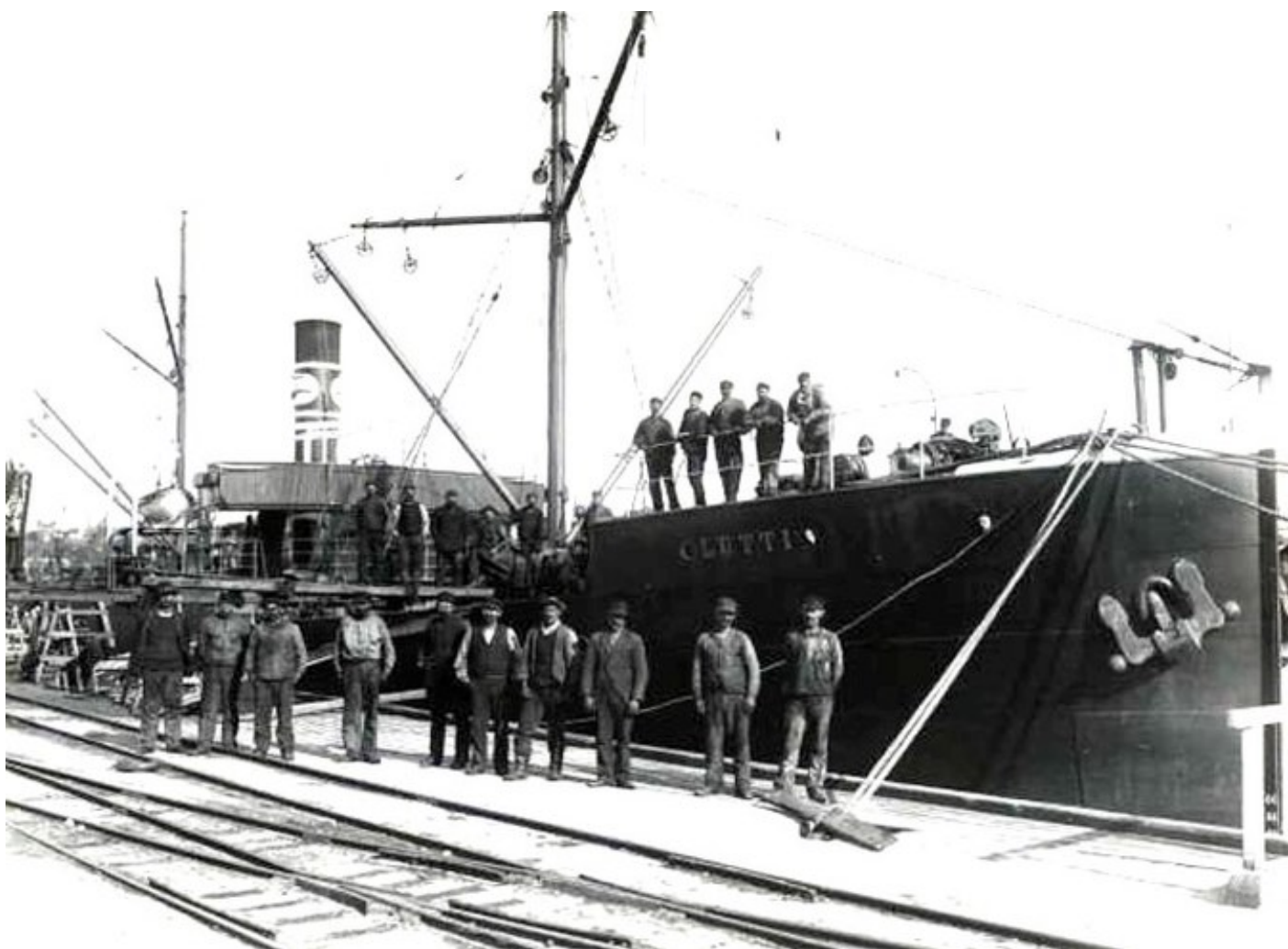


Thuhaug

IMO/off nr	3004241
Call Signal	WLFB
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1904/03
Shipyard	F. Schichau G.m.b.H., Danzig, Tyskland.
Sno	726
Tonnage	1.350 tdw, 948 brt, 615 nrt.
Size	L: 209,0f-B: 33,8f-D: 13,7f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"-27,6"-42,5f, slag/stroke: 27,6". 95 NHK. Bygget av F. Schichau G.m.b.H., Elbing, Tyskland.
Boiler	1 dampkjele (boiler) Bygget av F. Schichau G.m.b.H., Elbing, Tyskland.
Class	Bureau Veritas.
Vessel:	HAU243191603
Manager	A/S Mercator, Haugesund.
Owner	D/S A/S Haug, Haugesund.
Speed	9,5 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1916



HAU24319160320001 THUHAUG som LUTTI. Foto via wrecksite.eu.

History in Norwegian

1904 Bygget som LUTTI av F. Schichau G.m.b.H., Danzig, Tyskland for Ångfartygs A/B Heimdal (F. B. Wahlqvist), Göteborg, Sverige. 1916 Solgt til D/S A/S Haug (A/S Mercator), Haugesund. Omdøpt til THUHAUG. Stanset, sprengt og senket 07/11 av den tyske ubåten UC 17 (Oberleutnant zur See Ralph Wenninger) 35 nm utenfor Cape La Heve, Frankrike mens hun var på reise fra Swansea, Wales til Rouen, Frankrike med kull. Kaptein Lars Eikeland og mannskapet forlot skipet i livbåtene. Folkene i båten under kommando av kapteinen ble tatt opp neste morgen av den franske torpedobåten JAVELINE og landsatt i Havre, Frankrike. Båten under kommando av 1. styrmannen kom 09/11 inn til Asnelles, Frankrike.

History

1904 Built as LUTTI by F. Schichau G.m.b.H., Danzig, Germany for Ångfartygs A/B Heimdal (F. B. Wahlqvist), Göteborg, Sweden. 1916 Sold to Dampskibsselskabet A/S Haug (A/S Mercator), Haugesund. Renamed THUHAUG. Captured and scuttled with explosives 07/11 by the German submarine UC 17 (Oberleutnant zur See Ralph Wenninger) 35 nm off Cape La Heve, France whilst on a voyage from Swansea, Wales to Rouen, France with coal. The master Lars Eikeland and his crew abandoned in the lifeboats. The masters lifeboat were taken up by the French torpedo boat JAVELINE the next morning and landed in Havre, France. The boat under command by the first mate came 09/11 in to Asnelles, France.