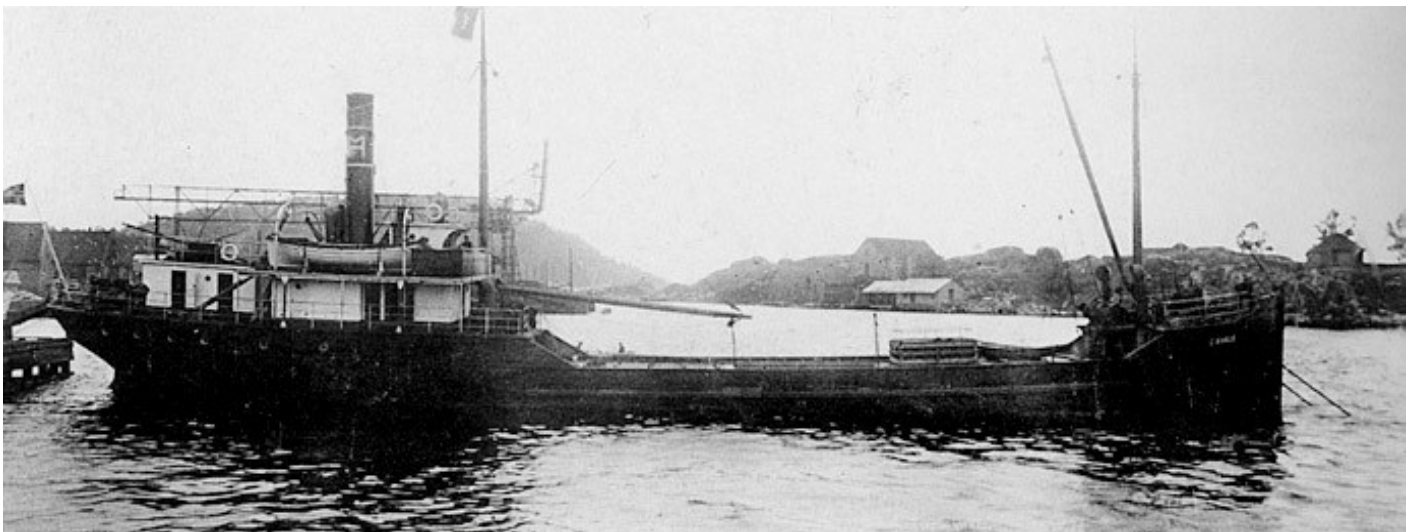


Eikhaug

IMO/off nr	5604524
Call Signal	MTGQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods, kompositt skrog steam ship, general cargo, composite hull.
Year Built	1919/07
Shipyard	Langesunds Mek. Verksted A/S, Langesund.
Sno	2
Tonnage	675 tdw, 477 brt, 261 nrt.
Size	L: 156,4f-B: 17,4f-D: 12,4f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 13,6"–26,8", slag/stroke: 18,9". 26 NHK. Bygget av Kaldnæs Mek. Verksted, Tønsberg.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med 2 fyrganger. Arbeidstrykk 150 psi. Bygget av Central Marine Engineering Works, West Hartlepool, England.
Class	DnV +1A1.
Vessel:	HAU243191902
Manager	Lars Mæland & Karluf Hansen, Haugesund.
Owner	A/S Fart, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1919



History in Norwegian

1919 Bygget som EIKHAUG av Langesunds mek. Verksted, Langesund for A/S Fart (Lars Mæland & Karluf Hansen), Haugesund. 1920 Sank 26/09 etter kollisjon med britisk DS TROSTAN i Læsørenna, ca. 4 nm av Nordre Rønner i Skagen, Danmark mens hun var på reise fra Seydisfjord, Island til Stocholm, Sverige med sild. Bragt flott 12/11 og lagt opp i Frederikshavn, Danmark. 1924 Solgt til D/S A/S Risøy (M. Clausen), Haugesund. Tatt til Haugesund mek. Verksted for reparasjon. Satt i fart igjen som HASSELØY. 1925 Forsvant med besetningen på 13 mann etter hun seilte fra Vågur, Færøyene til Blyth, England i ballast.

History

1919 Built as EIKHAUG by Langesunds mek. Verksted, Langesund for A/S Fart (Lars Mæland & Karluf Hansen), Haugesund.
1920 Sank 26/09 in collision with British SS TROSTAN in Læsørenna, abt. 4 nm off Nordre Rønner in Skaw, Denmark whilst on a voyage from Seydisfjord, Iceland to Stocholm; Sweden with herring. Re-floated 12/11 and laid up in Frederikshavn, Denmark.
1924 Sold to D/S A/S Risøy (M. Clausen), Haugesund. Taken to Haugesund mek. Verksted for repairs. Put back in trade as HASSELØY. 1925 Missing with crew of 13 men since she sailed from Vågur, the Faroes to Blyth, England in ballast.