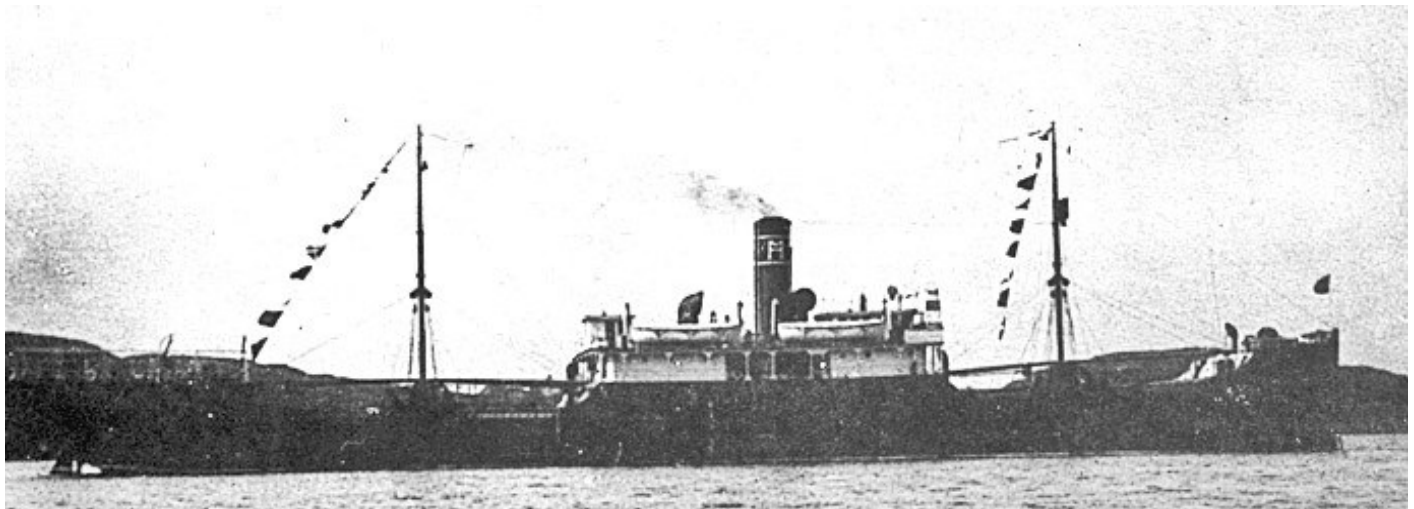


Solhaug

IMO/off nr	2218974
Call Signal	WNDK / LCJT / LCYM
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1919/10
Shipyard	The Pusey & Jones Co., Wilmington, Delaware, USA.
Sno	376 / 1010
Cargo Handling	4 lasterom. 8 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	4.425 tdw, 2.844 brt, 1.336 nrt.
Size	L: 300,2f-B: 44,1f-D: 22,8f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 2-sylinder, syl. diam.: 19,8"–31,5"–54,3", slag/stroke: 36,0". 327 NHK. Bygget av The Pusey & Jones Co., Wilmington, Delaware, USA.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 15,3f x 11,6f og 3 fyrganger. Samlet heteflate 5.602 ft2. Arbeidstrykk 190 psi. Bygget av Sun Shipbuilding Co., Chester, Pennsylvania, USA.
Class	DnV 1A1.
Vessel:	HAU243192002
Manager	A/S Mercator, Haugesund.
Owner	D/S A/S Haug, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1920



History in Norwegian

Bestilt av Bulk Oil Steamship Co., London, England. 1919 Bygget som FIRE ISLAND av The Pusey & Jones Co., Wilmington, Delaware, USA for US Shipping Board, Wilmington. Sjøsat 18/06, levert i oktober. 1920 Solgt i mars til D/S A/S Solhaug (Lars Mæland & H. K. Hansen), Haugesund. Omdøpt til SOLHAUG. 1923 A/S Mercator (Lars Mæland), Haugesund ble managers. Solgt i september til A/S Venborg (Brummenæs & Torgersen), Haugesund. 1935 Solgt i november til Hellenic Lines Ltd (P. G. Callimanopulos), Piraeus, Hellas. Omdøpt til BELGION. 1940 Beslaglagt 28/10 i Bordeaux, Frankrike av tyske myndigheter. Overført til Deutsches Reich (Deutsche Dampfschiff Gesellschaft "Hansa"), Bremen, Tyskland. Omdøpt til SCHARLACHBERGER. 1944 Senket 25/08 i utløpet av Gironde-elven, Frankrike. Senere hevet og hogget.

History

Ordered by Bulk Oil Steamship Co. Ltd, London, England. 1919 Built as FIRE ISLAND by The Pusey & Jones Co., Wilmington, Delaware, USA for US Shipping Board, Wilmington. Launched 18/06, delivered in October 1920 Sold in March to D/S A/S Solhaug (Lars Mæland & H. K. Hansen), Haugesund. Renamed SOLHAUG. 1923 A/S Mercator (Lars Mæland), Haugesund became managers. Sold in September to A/S Venborg (Brummenæs & Torgersen), Haugesund. 1935 Sold in November to Hellenic Lines Ltd (P. G. Callimanopulos), Piraeus, Greece. Renamed BELGION. 1940 Seized 28/10 in Bordeaux, France by German authorities. Transferred to Deutsches Reich (Deutsche Dampfschiff Gesellschaft "Hansa"), Bremen, Germany. Renamed SCHARLACHBERGER. 1944 Scuttled 25/08 in the Gironde estuary, France. Later refloated and broken up.