

# Peer Gynt

|                |                                                                                                                                                                                                         |
|----------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| IMO/off nr     | 5604609                                                                                                                                                                                                 |
| Call Signal    | WPLS / LEXF                                                                                                                                                                                             |
| Flag           | NOR                                                                                                                                                                                                     |
| Ship type      | Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.                                                                                                                                                         |
| Year Built     | 1919/09                                                                                                                                                                                                 |
| Shipyard       | Wed. A. van Duijvendijk, Papendrecht, Nederland.                                                                                                                                                        |
| Sno            | 275                                                                                                                                                                                                     |
| Cargo Handling | 4 luker. 4 vinsjer. 4 bommer.                                                                                                                                                                           |
| Tonnage        | 2.050 tdw, 1.311 brt, 739 nrt.                                                                                                                                                                          |
| Size           | L: 239,8í-B: 36,6í-D: 15,8í.                                                                                                                                                                            |
| Propulsion     | 1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,8"—29,1"—46,0", slag/stroke: 36,2". 168 NHK. Bygget av NV Alblasserdamsche Maschinefabrick, Alblasserdam, Nederland. |
| Boiler         | 2 dampkjeler (boilers), hver med dim. 12,5í x 14,0í og 2 fyrganger. Samlet heteflate 3.130 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av NV Alblasserdamsche Maschinefabrick, Alblasserdam, Nederland.           |
| Class          | DnV +1A1                                                                                                                                                                                                |
| Vessel:        | HAU243192801                                                                                                                                                                                            |
| Manager        | Lars Mæland, Haugesund.                                                                                                                                                                                 |
| Owner          | D/S A/S Lynghaug, Haugesund.                                                                                                                                                                            |
| Speed          | 9,5 knop.                                                                                                                                                                                               |
| Port           | Haugesund                                                                                                                                                                                               |
| Year (y)       | 1928                                                                                                                                                                                                    |



## History in Norwegian

1919 Bygget som OOSTZEE av Wed. A. van Duijvendijk, Papendrecht, Nederland for N.V. W. Van Driels Stoomboot & Transport, Rotterdam, Nederland. 1922 Solgt til G. J. H. Siemers & Co., Hamburg, Tyskland. Omdøpt til HERBERT SIEMERS. 1925 Solgt til D/S Peer Gynt (H. Gran-Kahrs), Bergen. Omdøpt til PEER GYNT. 1928 Solgt i desember til D/S A/S Lynghaug (Lars Mæland), Haugesund. 1930 Solgt i mai til A/S D/S Mai (Erik Eriksen, Minde), Bergen. Omdøpt til SEPTEMBER. 1933 Solgt til A/S Ameta (Samuel Ugelstad & Co.), Oslo. Omdøpt til SOLØR. 1936 Solgt i september til Skibs-A/S Agnes (Einar Saanum), Mandal. Omdøpt til AGNES. 1940 WW II Nortraship bla managers i april. 1946 Gikk på en mine 02/07 i Haipingelva, Vietnam mens hun var på reise fra Haipong, Vietnam til Hong Kong med stykkgoods. 15 mann omkom.

## History

1919 Built as OOSTZEE by Wed. A. van Duijvendijk, Papendrecht, the Netherlands for N.V. W. Van Driels Stoomboot & Transport, Rotterdam, the Netherlands. 1922 Sold to G. J. H. Siemers & Co., Hamburg, Germany. Renamed HERBERT SIEMERS. 1925 Sold to D/S Peer Gynt (H. Gran-Kahrs), Bergen. Renamed PEER GYNT. 1928 Sold in December to D/S A/S Lynghaug (Lars Mæland), Haugesund. 1930 Sold in May to A/S D/S Mai (Erik Eriksen, Minde), Bergen. Renamed SEPTEMBER. 1933 Sold to A/S Ameta (Samuel Ugelstad & Co.), Oslo. Renamed SOLØR. 1936 Sold in September to Skibs-A/S Agnes (Einar Saanum), Mandal. Renamed AGNES. 1940 WW II -Nortraship became managers in April. 1946 Mined 02/07 in Haiping River, Vietnam whilst on a voyage from Haipong, Vietnam to Hong Kong with general cargo. 15 men died.