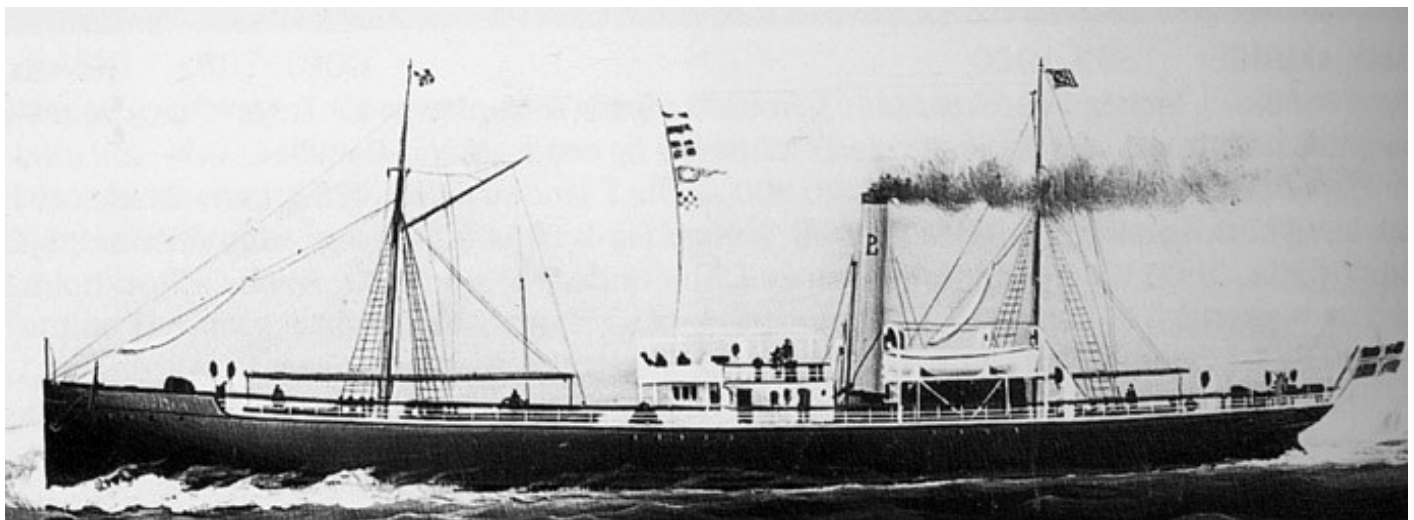


Adria

Ship Name	Adria
IMO/off nr	5616154
Call Signal	JRDN
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Purchased	1882
Year Built	1882/02
Shipyards	Rostocker
Sno	68
Construction	stormdekker damp jern
grt	658
Tonnage	800 tdw, 655 brt, 399 nrt.
Size	L: 175,5f-B: 26,3f-D: 17,6f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound, 2-sylinder, syl. diam.: 16,3"–36,8", slag/stroke: 27,6". 79 NHK. Bygget av Rostocker Aktiengesellschaft für Schiffs u. Maschinenbau, Rostock, Tyskland.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 11,8f x 10,5f og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 135 psi. Bygget i 1890 av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV 1A1
Vessel:	HAU244190701
Old id:	HAU244190701
Cause	forlis
Manager	Peder Lindøe, Haugesund.
Owner	Peder Lindøe m. fl., Haugesund.
Speed	8,0 knop.
Port	Haugesund
ID new	5616154
Shitype (use)	lasteskip
Exit	10-12
Year (y)	82-02
yard no	68



HAU24419070120001 ADRIA. Foto fra boka Våre gamle skip av L. M. Bjørkelund & E. H. Kongshavn.

History in Norwegian

1882 Bygget som ADRIA av Rostocker Aktiengesellschaft für Schiffs u. Maschinenbau, Rostock, Tyskland for J. Ludw. Mowinckel & Søn, Bergen. 1906 Solgt til Mjellem & Karlsen, Bergen. 1907 Solgt til Peder Lindøe m. fl., Haugesund. 1910 Drev på land og ble vrak 28/12 under ankerligge ved Hafnafjörður, Island mens hun var på reise fra Reykjavik, Island via Hafnafjörður til Middelhavet med fisk. 5 mann omkom.

History

1882 Built as ADRIA by Rostocker Aktiengesellschaft für Schiffs u. Maschinenbau, Rostock, Tyskland for J. Ludw. Mowinckel & Søn, Bergen. 1906 Sold to Mjellem & Karlsen, Bergen 1907 Sold to Peder Lindøe et. al., Haugesund. 1910 Drifted ashore and became a wreck 28/12 whilst anchored at Hafnafjörður, Iceland on a voyage from Reykjavik, Iceland via Hafnafjörður to the Mediterranean with fish. 5 men died.