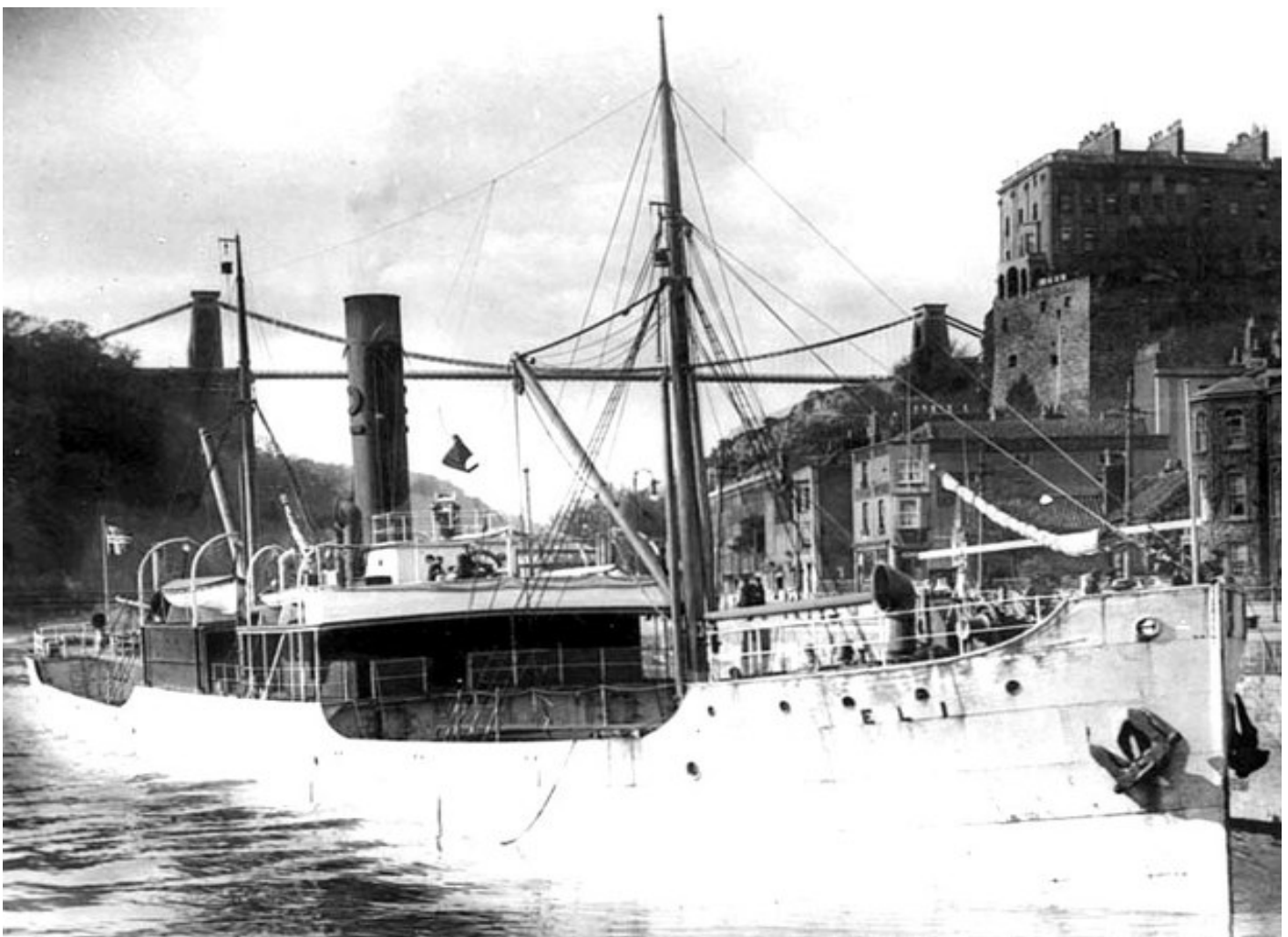


IMO/off nr	5603079
Call Signal	MFLP
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1909/01
Shipyard	Bergens mek. Verksted, Bergen.
Sno	155
Tonnage	1.740 tdw, 1.107 brt, 651 nrt.
Size	L: 229,0f-B: 35,2f-D: 15,8f.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 16,5"-26,0"-44,0", slag/stroke: 30,0". 128 NHK. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 14,5f x 10,6f og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Bergens mek. Verksted, Bergen.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU244190901
Manager	Peder Lindøe, Haugesund.
Owner	Peder Lindøe m. fl., Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1909



HAU24419090120001 ELI. Foto via Karmsund folkemuseum.

History in Norwegian

1908 Bygget som ELI av Bergens mek. Verksted, Bergen for Peder Lindøe m. fl., Haugesund. Sjøsat 12/12. 1909 Ferdigstilt i januar. 1914 Minesprengt 25/12 utenfor Scarborough, England mens hun var på reise fra Blyth, England til Rouen, Frankrike med kull. Kaptein Adolf Theodor Sveen og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble snart etter tatt opp av skotske DS ALASTAIR av Aberdeen og landsatt i Scarborough samme dag. Minen var lagt ut 16/12 av den tyske krysseren SMS KOLBERG.

History

1908 Built as ADRIA by Bergens mek. Verksted, Bergen for Peder Lindøe et. al., Haugesund. Launched 12/12. 1909 Completed in January. 1914 Mined and sunk 25/12 off Scarborough, England whilst on a voyage from Blyth, England to Rouen, France with coal. The master Adolf Theodor Sveen and his crew abandoned to the lifeboat. They were soon after taken up by the Scottish SS ALASTAIR of Aberdeen and landed in Scarborough the same day. Mine laid 16/12 by the German cruiser SMS KOLBERG.