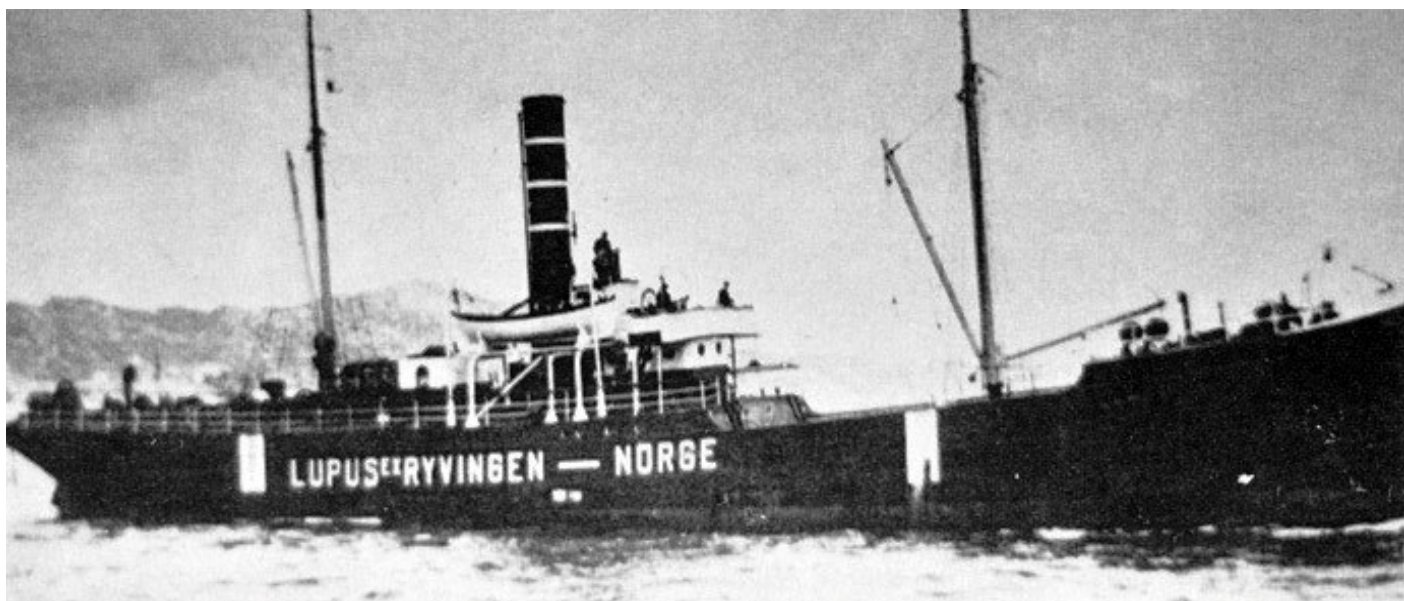


Ryvingen

IMO/off nr	5600307
Call Signal	HFGP / MFRS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1891/03
Shipyard	Grangemouth Dockyard Co., Alloa, Scotland.
Sno	142
Tonnage	700 tdw, 538 brt, 296 nrt.
Size	L: 165,2í-B: 25,4í-D: 11,3í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,0"—22,0"—38,0", slag/stroke: 27,0". 94 NHK. Bygget av Hutson & Corbett, Glasgow, Scotland.
Boiler	1 dampkjele (steam boiler), med dim.: 13,5í x 10,1í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Hutson & Corbett, Glasgow, Scotland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU244191001
Manager	Peder Lindøe, Haugesund.
Owner	Peder Lindøe m. fl., Haugesund.
Speed	8,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1910



HAU24419100120001 RYVINGEN som LUPUS. Foto fra boka Bergenske av Dag Bakka Jr.

History in Norwegian

1891 Bygget som RYVINGEN av Grangemouth Dockyard Co., Alloa, Scotland for A/S Ryvingen (Bertrand Heyerdahl), Kristiania. Sjøsat 26/01, levert i mars til A/S Ryvingen (Jens Meinich & Co.), Kristiania. 1898 Solgt til Th. Johnson & Co., Kristiania. 1906 Solgt til Hans Hansen (Thorvald Johnson & Co.), Akuyeri, Island/Danmark. 1909 Overtatt av Den Norske Creditbank (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. Ny kjele installert: 1 dampkjele, med dim.: 13,5í x 10,1í og 3 fyrganger. Arbeidstrykk 160 psi. Bygget av Nylands Verksted, Kristiania. 1910 Solgt 18/06 til Peder Lindøe m. fl., Haugesund. 1915 Solgt i juni for NOK 152.516 til Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Omdøpt til LUPUS. 1917 Oppbrakt 31/12 i Nordsjøen ved Hoofden, Nederland av den tyske ubåten UC 43 (Kapitänleutnant Erwin Sebelin) mens hun var på reise fra Øierhavn, Strandebarm til Amsterdam, Nederland med svovelkis. Dømt som god prise og tatt over av German Army transport. Fra juni brukt som German Navy trials ship. 1919 Overført til Reichskommissar für die Seeschiffahrt (Vereinigte Bugsir & Frachtschiff G.m.b.H.), Tyskland. 1921 Omdøpt til ELBE. 1926 Solgt til R. Neugebauer & Co., Hamburg, Tyskland for hogging.

History

1889 Built as RYVINGEN by Grangemouth Dockyard Co., Alloa, Scotland for A/S Ryvingen (Bertrand Heyerdahl), Kristiania. Launched 26/01, delivered in March to A/S Ryvingen (Jens Meinich & Co.), Kristiania. 1898 Sold to Th. Johnson & Co., Kristiania. 1906 Sold to - Hans Hansen (Thorvald Johnson & Co.), Akuyeri, Iceland/Denmark. 1909 Taken over by Den Norske Creditbank (Fred. Olsen & Co.), Kristiania. New boiler installed: 1 steam boiler, with dim.: 13,5í x 10,1í and 3 furnaces. Working pressure 160 psi. Built by Nylands Verksted, Kristiania. 1910 Sold 18/06 to Peder Lindøe et. al., Haugesund. 1915 Sold in June for NOK 152.516 to Det Bergenske Dampskibsselskab, Bergen. Renamed LUPUS. 1917 Captured 31/12 in the North Sea at Hoofden, the Netherlands by the German submarine UC 43 (Kapitänleutnant Erwin Sebelin) whilst on a voyage from Øierhavn, Strandebarm til Amsterdam, the Netherlands with pyrites. Condemned by prize court. Taken over by German Army transport. From June used as German Navy trials ship. 1919 Transferred to Reichskommissar für die Seeschiffahrt (Vereinigte Bugsir & Frachtschiff G.m.b.H.), Germany. 1921 Renamed ELBE. 1926 Sold to R. Neugebauer & Co., Hamburg, Germany for demolition.