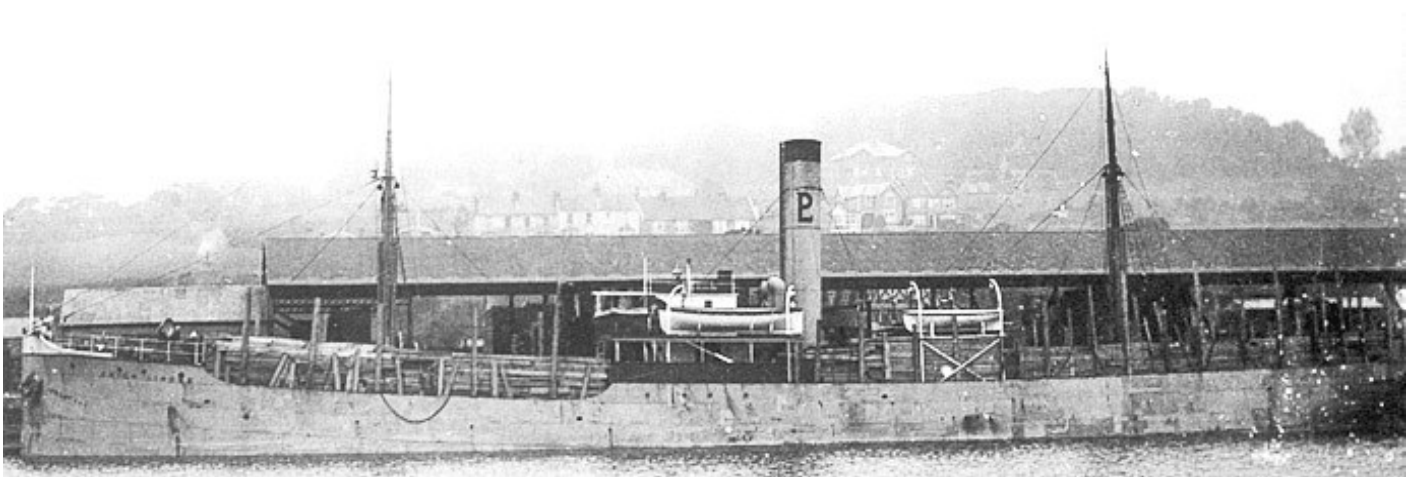


Erich Lindoe

IMO/off nr	5603290
Call Signal	MHNG
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1912/06
Shipyard	Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Sno	66
Tonnage	1.500 tdw, 1.087 brt, 643 nrt.
Size	L: 225,4f-B: 33,1f-D: 13,2f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,0"–28,0"–47,0", slag/stroke: 33,0". 159 NHK. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Boiler	2 dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 11,5f x 10,5f og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU244191201
Manager	Peder Lindøe, Haugesund.
Owner	Peder Lindøe m. fl., Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1912



History in Norwegian

1912 Bygget som ERICH LINDØE av Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Peder Lindøe m. fl., Haugesund. Byggekostnad ca. NOK 275.000. 1916 Stanset og sprengt i senk 01/12 av den tyske ubåten UB 37 (Oberleutnant zur See Paul Günter) i posisjon 47.45N-07.48V mens hun var på reise fra Glasgow, Scotland til Gibraltar med kull. Kaptein Kristian Alsaker og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble tatt på slep av UB 37. Etter ca. 13 timer lot UB 37 slepet gå. En time senere ble de tatt opp det spanske DS TOM av Bilbao og landsatt i Brest, Frankrike.

History

1912 Built as ERICH LINDØE by Stavanger Støberi & Dok, Stavanger for Peder Lindøe et. al., Haugesund. Building costs approx. NOK 275.000. 1916 Captured and scuttled with explosives 01/12 by the German submarine UB 37 (Oberleutnant zur See Paul Günter) in position 47.45N-07.48W whilst on a voyage from Glasgow, Scotland to Gibraltar with coal. The master Kristian Alsaker and his crew abandoned in the lifeboats. They were taken in tow by UB 37. After about 13 hours UB 37 let the tow go. One hour later they were taken up by the Spanish SS TOM of Bilbao and landed in Brest, France.