

Eli Lindoe

IMO/off nr	5604001
Call Signal	MNHW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1916/03
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	383
Tonnage	1.650 tdw, 1.116 brt, 659 nrt.
Size	L: 226,5f-B: 36,4f-D: 15,7f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,0"–29,0"–47,0", slag/stroke: 33,0". 154 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 11,0f x 10,0f og 3 fyrganger. Samlet heteflate 2.615 ft2. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Akers Mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU244191601
Manager	Peder Lindøe, Haugesund.
Owner	Peder Lindøe m. fl., Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1916

History in Norwegian

1916 Bygget som ELI LINDØE av Akers mek. Verksted, Kristiania for Peder Lindøe m. fl., Haugesund. Sjøsat 26/02, ferdigstilt i mars. Byggekostnad ca. NOK 650.000. 1917 Stanset og sprengt i senk 20/06 av den tyske ubåten U 39 (Kapitänleutnant Walter Forstmann) i posisjon 34.32N-06.42V, utenfor kysten av Marokko mens hun var på reise fra Marseille, Frankrike til Senegal i ballast. Kaptein Kristian Alsaker og mannskapet forlot skipet i livbåtene. De ble tatt opp etter 3 timer av den franske patruljebåten MARRAKCHI og landsatt i Casablanca, Marokko.

History

1916 Built as ELI LINDØE by Akers mek. Verksted, Kristiania for Peder Lindøe et. al., Haugesund. Launched 26/02, completed in March. Building costs approx. NOK 650.000. 1917 Captured and scuttled with explosives 20/06 by the German submarine U 39 (Kapitänleutnant Walter Forstmann) in position 34.32N-06.42W, off the coast of Morocco whilst on a voyage from Marseille, France to Senegal in ballast. The master Kristian Alsaker and his crew abandoned in the lifeboats. They were taken up after 3 hours by the French patrol boat MARRAKCHI and landed in Casablanca, Morocco.