

Erling Lindoe

IMO/off nr	5604142
Call Signal	WMFP / MTLV / LDUL
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1917/06
Shipyard	N.V. Scheepsbouwwerf de Noord, Alblasserdam, Nederland.
Sno	115
Cargo Handling	4 luker. 4 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	2.030 tdw, 1.280 brt, 751 nrt.
Size	L: 236,9f-B: 36,4f-D: 16,1f
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp., 3-sylinder, syl. diam.: 17,5"–29,0"–46,0", slag/stroke: 36,0". 161 NHK. Bygget av Alblasserdamsche Machinefabrick Alblasserdam, Nederland.
Boiler	2 dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 11,8f x 10,2f og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.810 ft2. Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Alblasserdamsche Machinefabrick Alblasserdam, Nederland.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU244191701
Manager	Peder Lindøe, Haugesund.
Owner	Peder Lindøe, Haugesund.
Speed	9,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1917



History in Norwegian

1917 Bygget som ERLING LINDØE av N.V. Scheepsbouwwerf de Noord, Alblasserdam, Nederland for Peder Lindøe, Haugesund. 1920 Solgt til Peder Lindøe & Co. A/S (Peder Lindøe), Haugesund. 1921 Solgt til A/S Dampskibet Erling Lindøe (Peder Lindøe), Haugesund. 1940 Angrepet av tyske fly 20/03 mens hun var på reise fra Casablanca, Marokko via Port Talbot, Wales & og i konvoi ON 21 fra Kirkwall, Shetland til Lysaker med fosfat.. Skipet kom inn til Lysaker for egen maskin. Reparert. 1940 WW II I hjemmeflåten fra april. 1944 Minesprengt 11/08 utenfor Varberg, Sverige mens hun var på reise fra Ballangen via Haugesund & Kristiansand til Tyskland med pyritt. 19 mann omkom.

History

1917 Built as ERLING LINDØE by N.V. Scheepsbouwwerf de Noord, Alblasterdam, the Netherlands for Peder Lindøe, Haugesund. 1920 Sold to Peder Lindøe & Co. A/S (Peder Lindøe), Haugesund. 1921 Sold to A/S Dampskibet Erling Lindøe (Peder Lindøe), Haugesund. 1940 Attacked by German aircraft 20/03 whilst on a voyage from Casablanca, Marokko via Port Talbot, Wales & in convoy ON 21 from Kirkwall, Shetland to Lysaker with phosphate. The vessel arrived Lysaker for own power. Repaired. 1940 WW II In the homefleet from April. 1944 Mined and sunk 11/08 off Varberg, Sweden whilst on a voyage from Ballangen via Haugesund & Kristiansand to Germany with pyrites. 19 men lost.