

Ingrid Lindoe

IMO/off nr	5604167
Call Signal	MQPR / LCCS
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1917/06
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania.
Sno	388
Cargo Handling	4 lasterom. 4 vinsjer. 4 bommer.
Tonnage	1.800 tdw, 1.115 brt, 658 nrt.
Size	L: 226,4í-B: 36,5í-D: 15,8í.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,0"—29,0"—47,0", slag/stroke: 33,0". 154 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjeler (steam boilers), hver med dim.: 11,0í x 10,0í og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 175 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU244191702
Manager	Peder Lindøe, Haugesund.
Owner	Peder Lindøe, Haugesund.
Speed	9,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1917



History in Norwegian

1917 Bygget som INGRID LINDØE av Akers Mek. Verksted, Kristiania for Peder Lindøe, Haugesund. Sjøsat 30/04. Levert i juni som ALIX for A/S Salvesens Rederi (A. Salvesen, Staubø), Tvedestrand. 1918 Rederiet flyttet til Kristiania. Skipet fremdeles registrert i Tvedestrand. 1919 Registeringshavn endret til Kristiania. 1937 Oppbrakt 18/07 Spanish Nationalist patrol boat HUELVA i Gibraltarstredet og tatt inn til Ceuta, Spania mens hun var på reise fra Spania til London, England med frukt. 1938 Tatt til Cadiz, Spania 28/01. Prisedømt. Satt i fart som MALAGA for Spanish Nationalist Government, Cadiz. Forliste ved Cabo de Quejo, Spania mens hun var på reise fra Santona, Spania til Gijon, Spania i ballast.

History

1917 Built as INGRID LINDØE by Akers Mek. Verksted, Kristiania for Peder Lindøe, Haugesund. Launched 30/04. Delivred in June as ALIX for A/S Salvesens Rederi (A. Salvesen, Staubø), Tvedestrand. 1918 The company moved to Kristiania. The vessel still registered in Tvedestrand. 1919 Port of registry changed to Kristiania. 1937 Captured 18/07 by Franco forces patrolje boat HUELVA in Strait of Gibraltar and taken to Ceuta, Spain whilst on a voyage from Spain to London, England with fruit. 1938 Taken to Cadiz, Spain 28/01. Condemned by prize court. Put in trade as MALAGA for Spanish Nationalist Government, Cadiz. Wrecked at Cabo de Quejo, Spain whilst on a voyage from Santona, Spain to Gijon, Spain in ballast.