

Saphir

IMO/off nr	3006740
Call Signal	MVJQ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1920/05
Shipyard	Clyde Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Castle Works, Port Glasgow, Scotland.
Sno	321
Cargo Handling	4 luker. 6 vinsjer. 8 bommer.
Tonnage	4.010 tdw, 2.398 brt, 1.407 nrt.
Size	L: 296,1f-B: 44,3f-D: 20,3f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 22,0"—35,0"—59,0", slag/stroke: 39,0". 250 NHK. Bygget av Clyde Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Castle Works, Port Glasgow, Scotland.
Boiler	2 dampkjeler (steam boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate 4.060 ft². Arbeidstrykk 180 psi. Bygget av Clyde Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Castle Works, Port Glasgow, Scotland.
Class	Lloyds +100A1
Vessel:	HAU244192001
Manager	Peder Lindøe & Co. A/S, Haugesund.
Owner	A/S Dampskibet Saphir, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1920



HAU24419200120001 SAPHIR som ASTRA II. Foto via clydeships.

History in Norwegian

1920 Bygget av Clyde Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Castle Works, Port Glasgow, Scotland for W. Butler Wang, Tønsberg. Sjøsat i mars. Ferdigstilt i mai som SAPHIR for A/S Dampskibet Saphir (Peder Lindøe & Co. A/S), Haugesund. 1922 Solgt til Ångbåts A/B Ferm (Dan Broström), Kristinehamn, Sverige. Omdøpt til FERM. 1930 Solgt til A/S Dampskibsselskabet Orion (C. P. Jensen), København, Danmark. Omdøpt til ASTRA. 1940 Beslaglagt 10/04 av britiske myndigheter i Leith, Scotland. Overtatt av Ministry of War Transport (J. S. Stranaghan & Co. Ltd), London, England. Omdøpt til ASTRA II. Torpedert og senket 29/08 av den tyske ubåten U 100 (Kapitänleutnant Joachim Schepke) i posisjon 56.09N-12.14V, 148 nm nord-vest for Bloody Foreland, Irland mens hun var på reise i konvoi OA-204 fra Tyne, England to Rimouski, Quebec, Canada i ballast. 5 mann omkom. Kaptein Carl Niels Nielson og 19 av mannskapet ble tatt opp av HMS GLEANER (J (83).

History

1920 Built by Clyde Shipbuilding & Engineering Co. Ltd, Castle Works, Port Glasgow, Scotland for W. Butler Wang, Tønsberg. Launched in March. Completed in May as SAPHIR for A/S Dampskibet Saphir (Peder Lindøe & Co. A/S), Haugesund. 1922 Sold to Ångbåts A/B Ferm (Dan Broström), Kristinehamn, Sweden. Renamed FERM. 1930 Sold to A/S Dampskibsselskabet Orion (C. P. Jensen), København, Denmark. Renamed ASTRA. 1940 Seized 10/04 by British authorities in Leith, Scotland. Taken over by Ministry of War Transport (J. S. Stranaghan & Co. Ltd), London, England. Renamed ASTRA II. Torpedoed and sunk 29/08 by the German submarine U 100 (Kapitänleutnant Joachim Schepke) in position 56.09N-12.14W, 148 nm north-west of Bloody Foreland, Ireland whilst on a voyage in convoy OA-204 from Tyne, England to Rimouski, Quebec, Canada in ballast. 5 men died. The master Carl Niels Nielson and 19 crew members were picked up by HMS GLEANER (J (83).