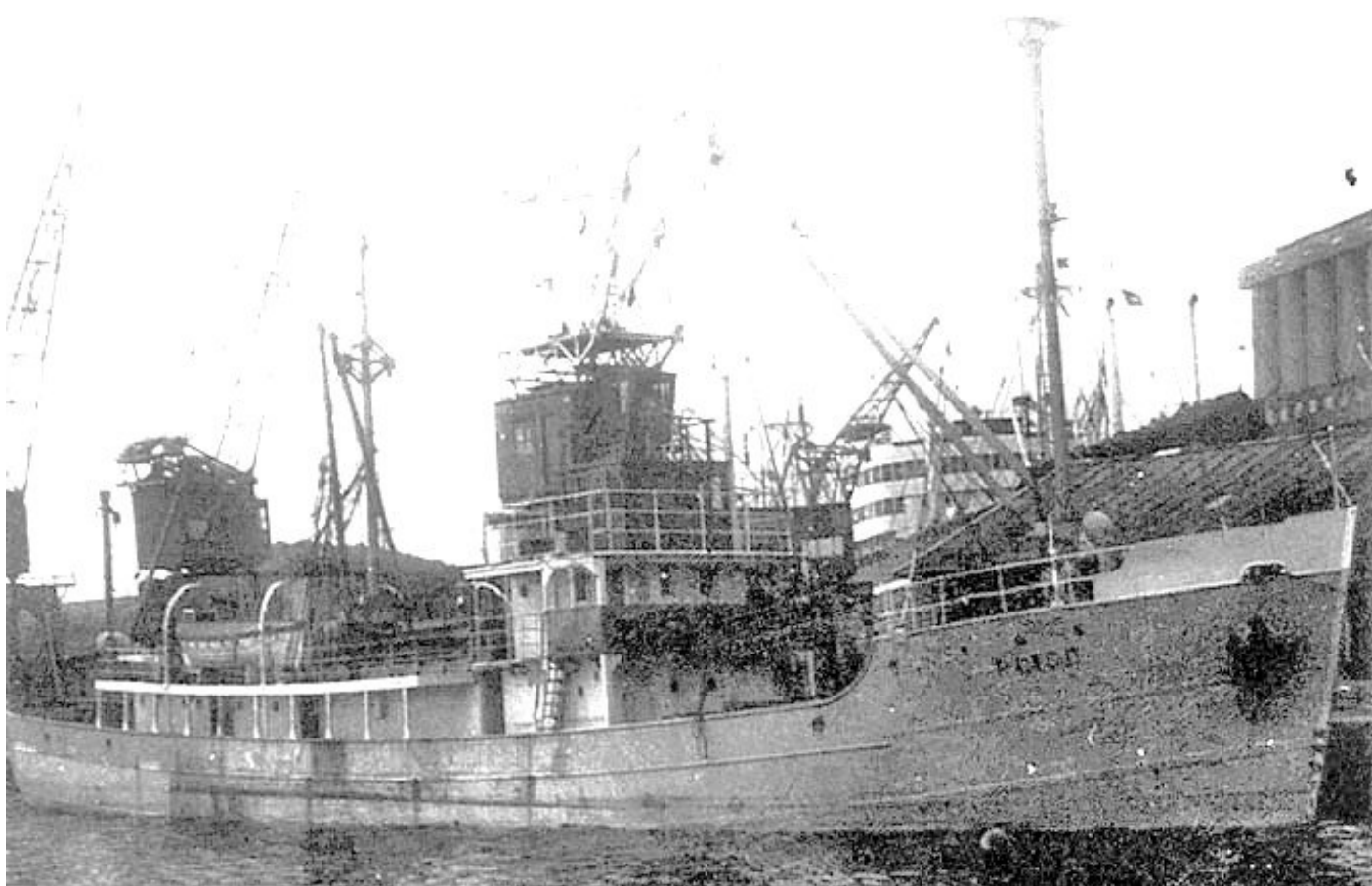


Plico

IMO/off nr	61214479
Call Signal	LLPO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, stykkgoods motor ship, general cargo.
Year Built	1942/12
Shipyard	Cook, Welton & Gemmell Ltd, Beverley, Yorkshire, England.
Sno	700
Cargo Handling	3 luker. 6 vinsjer. 5 bommer.
Tonnage	650 tdw, 528 brt, 266 nrt
Size	L: 154,2f-B: 27,5f-D: 12,7f.
Propulsion	1 stempel dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,5"–23,0"–38,0", slag/stroke: 27,0". 850 IHK. Bygget av C. D. Holmes & Co. Ltd, Hull, England.
Boiler	1 dampkjele (steam boiler).
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU244194801
Manager	Peder Lindøe & Co. A/S, Haugesund.
Owner	A/S Dampskibet Erling Lindøe, Haugesund.
Speed	9,5 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1948



HAU24419480120001 PLICO. Foto fra boka Våre motor skip av L. M. Bjørkelund & E. H. Kongshavn.

History in Norwegian

1942 Kjølsturket 14/04. Bygget som Isles Class eskortetråler HMS ULVA (T 248) ved Cook, Welton & Gemmell Ltd, Beverley, Yorkshire, England for Royal Navy. Sjøsett 30/07, levert 16/12. 1946 Solgt i april til Tollak J. Skogland A/S, Haugesund. Omdøpt til ULVA. Videre solgt til Skips-A/S Motor. (Einar Salvesen), Kragerø. Begynt ombygging til lasteskip ved Kragerø Slip & Mekanisk Verksted, Kragerø. Omdøpt til SALVO. 1948 Solgt under ombyggingen til A/S Dampskibet Erling Lindøe (Peder Lindøe & Co. A/S), Haugesund. Ombygget til motorskip: 1 råoljemotor, Crossley. 2-takt/enkeltv., 8-sylinder, syl. dim.: 10,5" x 13,5". 480 BHK. Bygget i 1942 av Crossley Bros. Ltd, Manchester, England. Ferdig ombygget i januar. Omdøpt til PLICO. 1950 Solgt for GBP 22.500 til R. Boerma, Groningen, Nederland. Omdøpt til SURINAME. 1951 Solgt til Alva A. Reid, Kingston, Jamaica. Omdøpt til ANNE T. WILLIAMS. Registrert i Monrovia, Liberia. 1957 Ny motor installert: 1 dieselmotor, Ansaldo. 4-takt/enkeltv. 6-sylinder, syl. dim.: 370 x 560 mm. 600 BHK. Bygget i 1946 av Ansaldo S. p. A., Genova, Italia. 1966 Solgt til Wallace A. Sanchez, Castries, St. Lucia. Britisk flagg. 1976 Hogget.

History

1942 Keel laid 14/04. Built as Isles Class escort trawler HMS ULVA (T 248) at Cook, Welton & Gemmell Ltd, Beverley, Yorkshire, England for Royal Navy. Launched 30/07, commissioned 16/12. 1946 Sold in April to Tollak J. Skogland A/S, Haugesund. Renamed ULVA. Sold to Skips-A/S Motor. (Einar Salvesen), Kragerø. Began converting to a general cargo vessel at Kragerø Slip & Mekanisk Verksted, Kragerø. Renamed SALVO. 1948 Sold during conversion to A/S Dampskibet Erling Lindøe (Peder Lindøe & Co. A/S), Haugesund. Converted to a motor ship.: 1 semi diesel, Crossley. 2-stroke/sa., 8-cylinder, cyl. dim.: 10,5" x 13,5". 480 BHK. Built in 1942 by Crossley Bros. Ltd, Manchester, England. Conversion finished in January. Renamed PLICO. 1950 Sold for GBP 22.500 to R. Boerma, Groningen, the Netherlands. Renamed SURINAME. 1951 Sold to Alva A. Reid, Kingston, Jamaica. Renamed ANNE T. WILLIAMS. Registered in Monrovia, Liberia. 1957 New engine installed: 1 diesel engine, Ansaldo. 4-stroke/sa., 6-cylinder, cyl. dim.: 370 x 560 mm. Built in 1946 by Ansaldo S. p. A., Genova, Italy. 1966 Sold to Wallace A. Sanchez, Castries, St. Lucia. British Flag. 1976 Broken up.