

Carl

Call Signal	HCSD
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, treskrog steamship, wooden hull.
Year Built	1872/01
Shipyard	Jørgensen & Knudsen, Drammen
Tonnage	355 tdw, 223 brt, 121 nrt
Size	L:116,5'-B:24,7' -D:10,2'.
Propulsion	2 cyl. Comp. (Nyland Verksted, Kristiania) 40 NHK
Vessel:	HAU248189601
Manager	Th. Nordbø, Haugesund
Owner	Th. Nordbø m.fl., Haugesund
Speed	8,5 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1896

History in Norwegian

1871 Bygget som CARL av Jørgensen & Knudsen, Drammen for M. Sundt m.fl., Moss. Skroget forhudet med zink og jern. 1872 Levert i januar. 1880 Solgt i august til M. Gabriel Monsen m.fl., Stavanger. 1896 Solgt til Th. Nordbø m.fl., Haugesund. 1902 Solgt for NOK 15.000 til H. O. Sundfør, Haugesund. 1905 Solgt til Marselius & Johan Bertnes, Vikan/Bodø. 1916 Solgt i november til Jervell & Co. A/S, Ålesund. 1918 Grunnstøtte 16/01 på Solværbåen mens hun var på reise fra Kristiansund til Stokksund med 970 tomtønner. Fyret på Langholmen var slukket, men været var siktbart. Likevel satte føreren kursen rett på grunnen. For uaktsom navigering ble han ilagt en bot på NOK 200.

History

1871 Built as CARL by Jørgensen & Knudsen, Drammen for M. Sundt m.fl., Moss. The hull was strenghtened with zink and iron. 1872 Delivered in January. 1880 Sold in August til M. Gabriel Monsen et.al., Stavanger. 1896 Sold to Th. Nordbø et.al., Haugesund. 1902 Sold for NOK 15.000 to H. O. Sundfør, Haugesund. 1905 Sold to Marselius & Johan Bertnes, Vikan/Bodø. 1916 Sold in November to Jervell & Co. A/S, Ålesund. 1918 Grounded 16/o1 on Solværbåen whilst on a voyage from Kristiansund to Stokksund with 970 empty barrels. The light at Langholmes was off, the weather was clear. Still the master set the course straight on the bank. He was fined NOK 200- for negligent navigation.