

General Gordon

IMO/off nr	1093678
Call Signal	KCLV
Flag	NOR
Ship type	Seilskip, bark, jernskrog sail ship, barque, iron hull.
Year Built	1886/07
Shipyard	R. & J. Evans & Co., Liverpool, England
Sno	122
Tonnage	3.100 tdw, 1.969 brt, 1.559 nrt
Size	L:258,0'-B:38,8'-D:22,7'.
Propulsion	Seil, rigget som 4-mastet bark.
Class	Lloyd's +100A1
Vessel:	HAU248190802
Crew	Skipsførere: A. Bjørnsen 1905-10 Chr. J. Skaftestad 1912-19
Manager	Th. Nordbø, Haugesund.
Owner	A/S General Gordon, Haugesund.
Port	Haugesund
Year (y)	1908



HAU24819080220001 GENERAL GORDON. Bilde fra acms.sl.nsw.gov.au.

History in Norwegian

1886 Bygget som fullrigger GENERAL GORDON av R. & J. Evans & Co., Liverpool, England for Lewis Davies & Co., Liverpool. Sjøsat 18/05, levert i juli. 1905 Solgt i mai til A/S General Gordon (E. H. Kongshavn), Haugesund. Rigget ned til bark. 1908 Th. Nordbø, Haugesund ble managers i oktober. 1916 Solgt i september til A/S Skoglands Linie (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. 1919 Sprang lekk og mistet roret 10/02 mens hun var på reise fra Buenos Aires, Argentina til Charleston, SC, USA med mais. Grunnstøtte 22/02 i tett tåke utenfor Charleston. Brakt flott 25/02 med store lekkasjer. Landsatt, losset og kondemnert

History

1886 Built as fully rigged GENERAL GORDON at R. & J. Evans & Co., Liverpool, England for Lewis Davies & Co., Liverpool. Launched 18/05, delivered in July. 1905 Sold in May to A/S General Gordon (E. H. Kongshavn), Haugesund. 1908 Th. Nordbø, Haugesund became managers in October. 1916 Sold in September to A/S Skoglands Linie (T. H. Skogland & Søn A/S), Haugesund. 1919 Sprang a leak and lost the rudder 10/02 whilst on a voyage from Buenos Aires, Argentina to Charleston, SC, USA with maize. Stranded 22/02 in dense fog off Charleston. Refloated 25/02 with severe leaks. Beached, unloaded and condemned.