

Falkeid

IMO/off nr	5603891
Call Signal	LDUX
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1915/07
Shipyard	Akers mek. Verksted, Kristiania
Sno	378
Cargo Handling	2 luker. Bygget som hurtiggående dampskip med isolerte lasterom for transport av fisk.
Tonnage	550 tdw, 378 brt, 213 nrt.
Size	L:166,4'-B:25,2'-D:15,0'-Dypg.: 14í 01íí.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 14,2íí-24,0íí-37,0íí, slag/stroke: 27,0íí. 106 NHK. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med dim.: 10,3í x 10,2í og 2 fyrganger. Samlet heteflate 2.012 ft². Damptrykk 180 psi. Bygget av Akers mek. Verksted, Kristiania.
Class	DnV +1A1
Vessel:	HAU249193101
Manager	Th. Nordbø jr., Haugesund
Owner	D/S A/S Falkeid, Haugesund.
Speed	11,0 knop.
Port	Haugesund
Year (y)	1931

History in Norwegian

1915 Bygget som DS CHRISTOFFER ELLINGSEN av Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S Hindø D/S (Jens N. A. Ellingsen), Sigerfjord. Levert i juli. 1924 Solgt i juni til D/S A/S Falkeid (F. N. Nordbø), Haugesund. Omdøpt til FALKEID. 1931 Th. Nordbø jr., Haugesund ble managers i august. 1935 Solgt i januar til Det Bergenske Dampskibsselskap, Bergen. Omdøpt til SPICA. 1940 WWII-Nortraship ble managers i april. 1945 Tilbakelevert 7/11 etter utlossing Leirvik, Stord. 1951 Solgt i februar til Alf Mortensen, Oslo. Omdøpt til INGER LISE. 1952 Solgt i november til Tjøme Verft, Tjøme. Maskineriet demontert. Fartøyet lagt opp. 1955 Solgt i oktober til Govert Grindhaug, Åkrehamn/ Haugesund. 1956 Ombygget til motorskip ved Br. Lothe A/S Flytedokken, Haugesund. Ny tonnasje 580 tdw, 453 brt. Dieselmotor installert; Crossley. 2-takr/enkltv., 9-sylindret. Bygget i 1944 av Crossley Bros. Ltd, Manchester, England. Ombygging ferdig i august. Kantret og sank 28/10, 30 nm SV av Lista fyr mens hun var på reise fra Trondheim til Hamburg, Vest-Tyskland med flotasjonskis. Mannskapet gikk i livbåtene og ble reddet av Fred. Olsen's MS BLENDHEIM, senere overført til redningskøyta FREDRIK LANGAARD og satt i land i Flekkefjord.

History

1915 Built as CHRISTOFFER ELLINGSEN at Akers mek. Verksted, Kristiania for A/S Hindø D/S (Jens N. A. Ellingsen), Sigerfjord. Delivered in July. 1924 Sold in June to D/S A/S Falkeid (F. N. Nordbø), Haugesund. Renamed FALKEID. 1931 Th. Nordbø jr., Haugesund became managers in August. 1935 Sold in January to Det Bergenske Dampskibsselskap, Bergen. Renamed SPICA. 1940 WWII-Nortraship became managers in April. 1945 Redelivered to owner 7/11 after unloading at Leirvik, Stord. 1951 Sold in February to Alf Mortensen, Oslo. Renamed INGER LISE. 1952 Sold in November to Tjøme Verft, Tjøme. Engine taken out and the vessel laid up. 1955 Sold in October til Govert Grindhaug, Åkrehamn/ Haugesund. 1956 Rebuilt to a motor vessel at Br. Lothe A/S Flytedokken, Haugesund. New tonnage 580 tdw, 453 grt. Diesel engine installed; Crossley. 2-stroke/sa., 8-cylinder. Built in 1944 by Crossley Bros. Ltd, Manchester, England. Rebuilding completed in August. Capsized and sank 28/10, 30 nm SW of Lista Lighthouse, whilst on a voyage from Trondheim to Hamburg, West Germany with copper concentrates. The crew abandoned to the lifeboats and were later picked up by Fred. Olsen's MS BLENDHEIM. Later transferred to R/S FREDRIK LANGAARD and landed at Flekkefjord.