

Karma

IMO/off nr	5182542
Call Signal	LEPZ
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1912/06
Shipyard	Bergens mek. Verksted, Solheimsviken, Bergen
Sno	174
Cargo Handling	Singledekker. 2 lasterom med 4 luker.
Tonnage	1.800 tdw, 1.140 brt, 659 nrt
Size	L:237,7'-B:36,4' -D:15,8'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 17,0íí-26,5íí-46,0íí, slag/stroke: 30,0íí. 136 NHK. Bygget av Bergen mek. Verksted, Bergen.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 14,8í x 11,0í og 3 fyrganger. Heteflate 2.132 ft². Damptrykk 180 psi. Bygget av Bergen mek. Verksted, Bergen.
Vessel:	HAU249194601
Crew	Skipsførere: Holger Kvindesland 1922-37 Ragnvald Bang Nils Osland.
Manager	Th. Nordbø jr., Haugesund
Owner	Th. Nordbø jr., Haugesund.
Speed	11,5 knop
Port	Haugesund
Year (y)	1946



HAU24919460120001 KARMA. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1912 Bygget som KARMA av Bergens mek. Verksted, Bergen for Th. Nordbø, Haugesund. Levert i juni. 1934 Grunnstøtte 16/06 i nærheten av Gävle, Sverige mens hun var på reise fra Lübeck, Tyskland til Söderhamn, Sverige i ballast. Kom av med mindre bunnskader. 1940 WWII Hjemmeflåten. 1945 Betydelig skadet 02/03 under et uvær i Bergen. Lå med to ankre ute og akterfortøyd til havnevesenets bøye. Ble truffet av flere driftende fartøyer, og begynte å dregge og drev på Sydnes Sjøbad. Betydelige skader, også bunnskader. Fra november beskjeftiget i fart på Nord-Norge med forsyninger til gjenreisning av Finnmark. Tilbake i vanlig trelastfart året etter. 1946 Modernisert, ny overbygning. Th. Nordbø jr. ble managers. 1955 Oljefyring installert i desember ved HMM, Haugesund. 1961 Overført til A/S Karma (Th. Nordbø jr.), Haugesund. 1964 Solgt i februar for GBP 12.000 til J. Bakker & Zonen, Antwerpen, Belgia for hugging.

History

1912 Built as KARMA at Bergens mek. Verksted, Bergen for Th. Nordbø, Haugesund. Delivered in June. 1934 Grounded 16/06 near Gävle, Sweden, whilst on a voyage from Lübeck, Germany to Söderhamn, Sweden in ballast. Refloated with minor bottom damages. 1940 WWII-Home fleet. 1945 Damaged 02/03 at Bergen Harbour during a storm. Had two anchors out and moored to a stern bouy. Was hit by several drifting vessels and started to drift. Drifted ashore at Sydnes Sjøbad, Bergen, with considerable damages. Also bottom damages. From November engaged in trade to Finnmark with supplies for the rebuilding of Finnmark. 1946 Modernized, new mid ship house. Th. Nordbø jr. became manager. 1955 Boiler converted to oil burning in December at HMM, Haugesund. 1961 Transferred to A/S Karma (Th. Nordbø jr.), Haugesund. 1964 Sold in February for GBP 12.000 to J. Bakker & Zonen, Antwerp, Belgium for demolition.