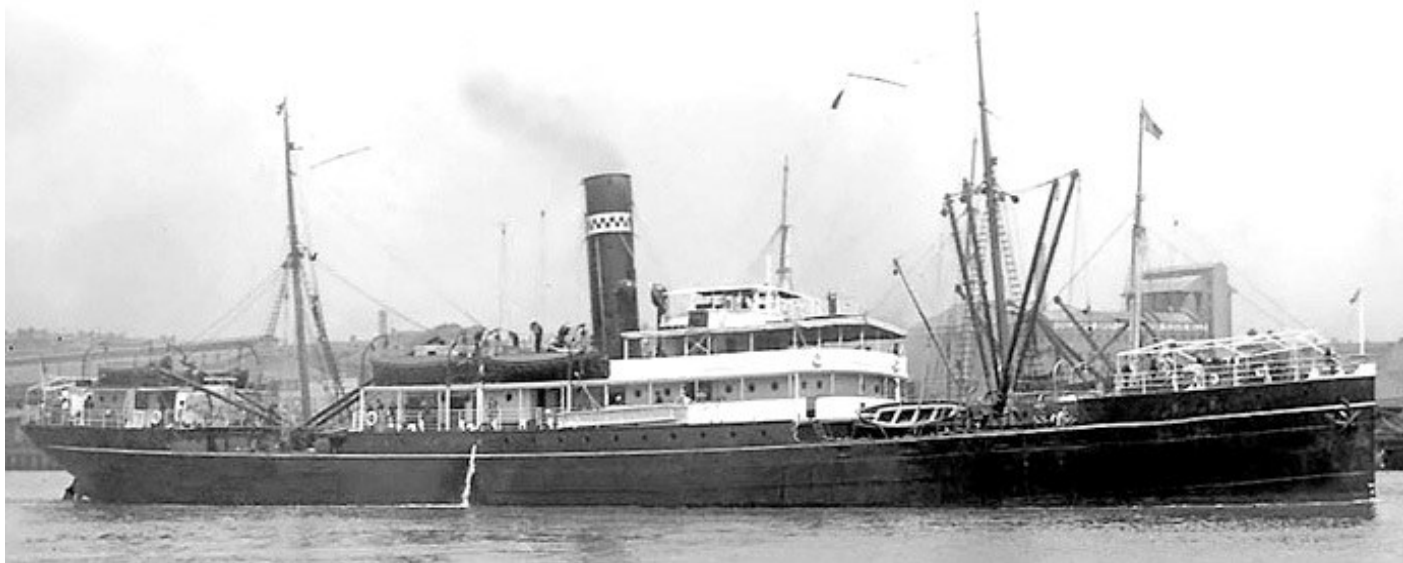


Shun Chih

IMO/off nr	1101741
Call Signal	VPCM
Flag	GB
Ship type	Dampskip, passasjer/stykkgoods steam ship, passenger/general cargo.
Year Built	1902/02
Shipyard	Caledon SB & Eng. Co. Ltd, Dundee, Scotland.
Sno	162
Cargo Handling	4 luker. 8 bommer.
Tonnage	tdw, 1.899 brt, 1.173 nrt
Size	L: 280,2'-B: 38,2'-D: 22,0í-Dypg.: 19,6'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. dim.: 22,0í-35,0í-59,0íí, slag/stroke 36,0íí. 249 NHK. Bygget av Caledon SB & Eng. Co. Ltd, Dundee, Scotland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate: 4.141 ft². Bygget av Caledon SB & Eng. Co. Ltd, Dundee, Scotland
Vessel:	HKO100193101
Manager	Wo Fat Sing Ltd, Hong Kong.
Owner	Lai Hing SS Co. Ltd, Hong Kong.
Port	Hong Kong
Year (y)	1931



HKO10019310120001 SHUN CHIH som MELUSIA. Bilde via Per Sundfær.

History in Norwegian

1901 Bygget som SYDNEY av Caledon SB & Eng. Co. Ltd, Dundee, Scotland for Melbourne Steamship Co. Ltd, Melbourne, VIC, Australia. Sjøsat 24/02. 1902 Levert i april. 1917 Solgt i november til Burns, Philip & Co. Ltd, Sydney NSW, Australia. 1918 Omdøpt til MELUSIA. 1927 Solgt i april til China Pacific Steam Navigation Co., Shanghai, China. Omdøpt til SHUN TSZE. 1931 Solgt i oktober til Lai Hing SS Co. Ltd (Wo Fat Sing Ltd), Hong Kong. Omdøpt til SHUN CHIH. 1933 Overført til Sing Hing SS. Co. Ltd, Hong Kong. Samme managers. 1941 Senket av egen besetning 25/12 i Hong Kong. 1944 Brakt flott av japanske bergere. Omdøpt til SHUNCHO MARU. Overtatt av japanske myndigheter. I fart igjen 12/04. Også omtalt som HARUSHIO MARU. 1945 Minesprengt og senket 08/05 i posisjon 34.06N-130.47Ø, sør for Futaoishima ved Moji, Japan.

History

1901 Built as SYDNEY at Caledon SB & Eng. Co. Ltd, Dundee, Scotland for Melbourne Steamship Co. Ltd, Melbourne, VIC, Australia. Launched 24/02. 1902 Delivered in april. 1917 Sold in November to Burns, Philip & Co. Ltd, Sydney NSW, Australia. 1918 Renamed MELUSIA. 1927 Sold in April to China Pacific Steam Navigation Co., Shanghai, China. Renamed SHUN TSZE. 1931 Sold in October to Lai Hing SS Co. Ltd (Wo Fat Sing Ltd), Hong Kong. Renamed SHUN CHIH. 1933 Transferred to Sing Hing SS. Co. Ltd, Hong Kong. Same managers. 1941 Scuttled by own crew 25/12 at Hong Kong. 1944 Refloated by Japanese salvors. Omdøpt til SHUNCHO MARU. Overtatt av japanske myndigheter. In service again 12/04. Also listed as HARUSHIO MARU. 1945 Mined and sunk 08/05 in position 34.06N-130.47E, South of Futaoishima, off Moji, Japan.