

Sunon

IMO/off nr	1147900
Call Signal	VRPD
Flag	GB
Ship type	Dampskip, stykkgoods steam ship, general cargo.
Year Built	1924/08
Shipyard	A. Stephen & Sons Ltd, Linthouse, Glasgow, Scotland.
Sno	503
Cargo Handling	3 luker. 7 bommer.
Tonnage	1.040 tdw, 1.048 brt, 442 nrt.
Size	L: 220,3'-B: 35,1'-D: 15,1íí-Dypg.: 13,1í.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. dim.: 17,5íí-29,0íí-47,0íí, slag/stroke 30,0íí. 165 NHK. Bygget av A. Stephen & Sons Ltd, Linthouse, Glasgow, Scotland.
Boiler	2 dampkjeler (boilers), hver med 3 fyrganger. Samlet heteflate: 3.088 ft². Bygget av A. Stephen & Sons Ltd, Linthouse, Glasgow, Scotland.
Vessel:	HKO100195201
Manager	Wo Fat Sing Ltd, Hong Kong.
Owner	Wo Fat Sing Ltd, Hong Kong.
Port	Hong Kong
Year (y)	1952



HKO10019520120001 SUNON. Bilde via clydeships.

History in Norwegian

1924 Bygget som BULAN av A. Stephen & Sons Ltd, Linthouse, Glasgow, Scotland for Peninsular & Oriental Steam Navigation Co., Glasgow. Sjø satt 15/05, levert 08/08. 1942 Rekvirert av Royal Navy. Brukt som kabellegger. 1946 Returnert til eierne. 1950 Solgt 01/06 til Wo Fat Sing Ltd, Hong Kong. Omdøpt til SUNON. 1959 Solgt i juni til Tang Seck Fong, Hong Kong. 1960 Solgt i juni til Kum Luen Ltd (Hong Kong), Panama. Omdøpt til DORA. 1961 Grunnstøtte 15/07 på Britto Bank, ca. 40 nm nordøst av Cap St. Jacques (Vung Tau), Vietnam mens hun var på reise fra Pnom Penh, Kambodia til Hong Kong med levende dyr og stykkgoods. Forlatt. Lasten plyndret. Totalt tap.

History

1924 Built as BULAN at A. Stephen & Sons Ltd, Linthouse, Glasgow, Scotland for Peninsular & Oriental Steam Navigation Co., Glasgow. Launched 15/05, delivered 08/08. 1942 Requisitioned by Royal Navy. Used as a cable layer. 1946 Returned to owners. 1950 Solgt 01/06 til Wo Fat Sing Ltd, Hong Kong. Renamed SUNON. 1959 Sold in June to Tang Seck Fong, Hong Kong. 1960 Sold in June to Kum Luen Ltd (Hong Kong), Panama. Renamed DORA. 1961 Stranded 15/07 on Britto Bank, abt. 40 nm North East of Cap St. Jacques (Vung Tau), Vietnam whilst on a voyage from Pnom Penh, Cambodia to Hong Kong with livestock and general cargo. Abandoned. Cargo plundered. Total loss.