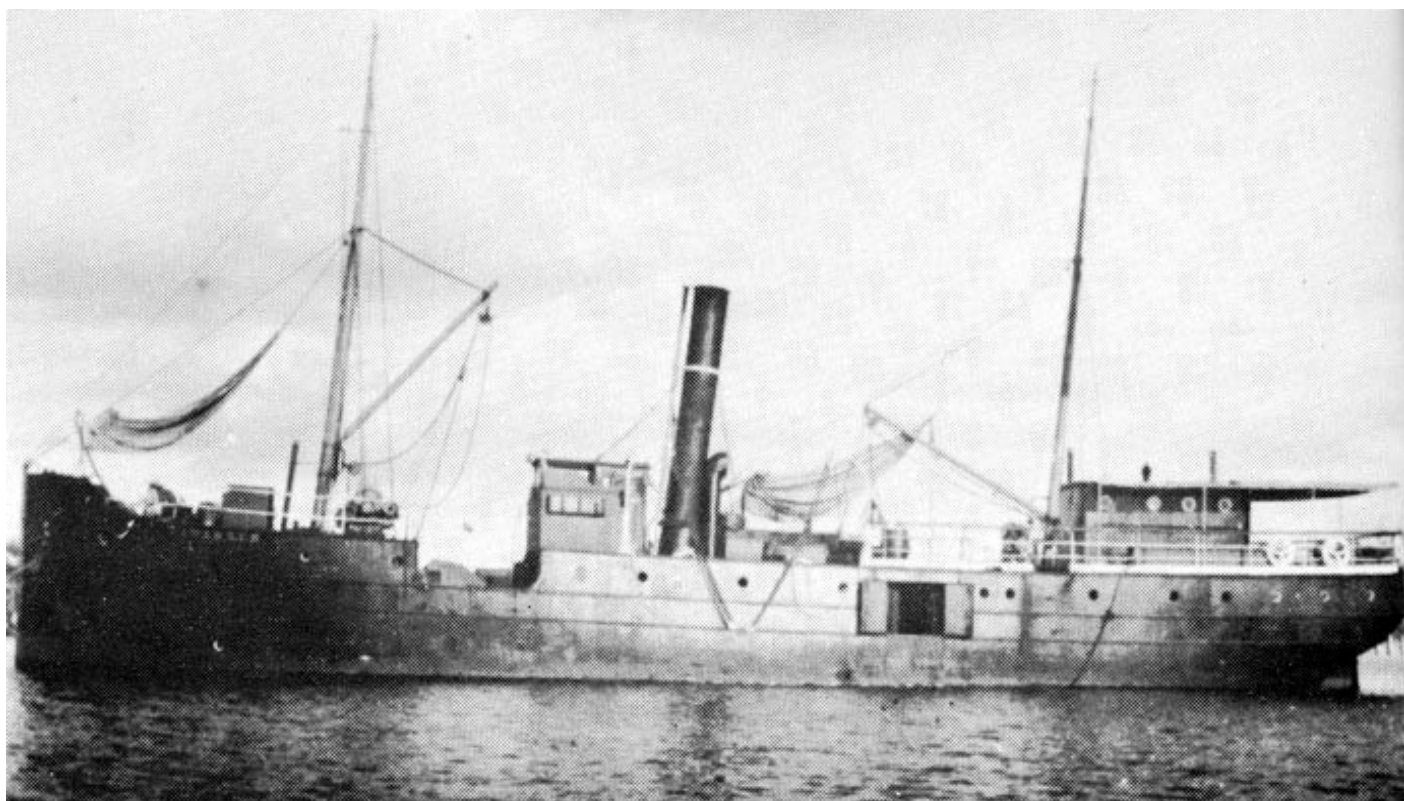


Varanger

IMO/off nr	52693
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/stykkgoods, steam ship, passengers/general cargo.
Year Built	1876/07
Shipyard	Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem.
Sno	35
Cargo Handling	2 lasterom. 2 bommer.
Tonnage	113 brt, 79 nrt.
Size	Loa: 102,0'-B: 17,0'-D: 15,7'-Dypg.: 8,7'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), compound. 2-sylinder, syl. diam.: 14,3"-28,5", slag/stroke: 18,0". 30 NHK, 100 IHK. Bygget av Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem.
Class	DnV +A1-K
Vessel:	HMF100191602
Crew	pers.
Manager	Finmarkens Amtsrederi, Hammerfest.
Owner	Finmarkens Amtsrederi, Hammerfest.
Speed	knop.
Port	Hammerfest
Year (y)	1916



HMF10019160220001 VARANGER. Foto fra-her byggedes skibe av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1876 Bygget som VARANGER av Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem for Brodtkorpfirmaet i Vardø & Vadsø (A. & L. Brodtkorp); Vardø. Levert i juli. I rute på Vardø-Vadsø-Varangerbotn-Sør-Varanger-Grense Jakobselv. 1888 Ny kjel installert: 1 dampkjel med dim.: 7,7' x 8,5' og 2 fyrganger. Arbeids trykk 80 psi. Bygget av Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem. 1895 Bakkdekk forlenget og innredning akter forlenget forover. 1903 Montert dekkshus på akterdekk og gjort bro værtett. Ny kjel installert: 1 dampkjel med dim.: 7,8' x 8,5' og 2 fyrganger. Arbeidstrykk 80 psi. Bygget av Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem. 1916 Solgt i mars for NOK 30.000 til Finmarkens Amtsrederi, Hammerfest. Pårent i august av Hurtigruteskipet HERA. Reparert. 1922 Ombygget i mai. Ny skorstein. Brønn forut gjenbygget. Innredning fornyet. Forliste 28/11 ved Bugøynes i Sør-Varanger.

History

1876 Built as VARANGER at Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem for Brodtkorpfirmaet i Vardø & Vadsø (A. & L. Brodtkorp); Vardø. Delivered in July. In route on Vardø-Vadsø-Varangerbotn-Sør Varanger-Grense Jakobselv. 1888 New boiler installed: 1 boiler with dim.: 7,7' x 8,5' and 2 furnaces. Working pressure 80 psi. Built by Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem. 1895 Forecastle lengthened and interior aft lengthened forward. 1903 Mounted deck hose on aft deck. Bridge made weather tight. New boiler installed: 1 boiler with dim.: 7,8' x 8,5' and 2 furnaces. Working pressure 80 psi. Built by Trondhjems mek. Værksted, Trondhjem. 1916 Sold in March for NOK 30.000 til Finmarkens Amtsrederi, Hammerfest. Hit in August by Hurtigrute vessel HERA. Repaired. 1922 Rebuilt in May. New funnel. Well deck foredeck closed. Interior renewed. Wrecked 28/11 at Bugøynes in Sør-Varanger.