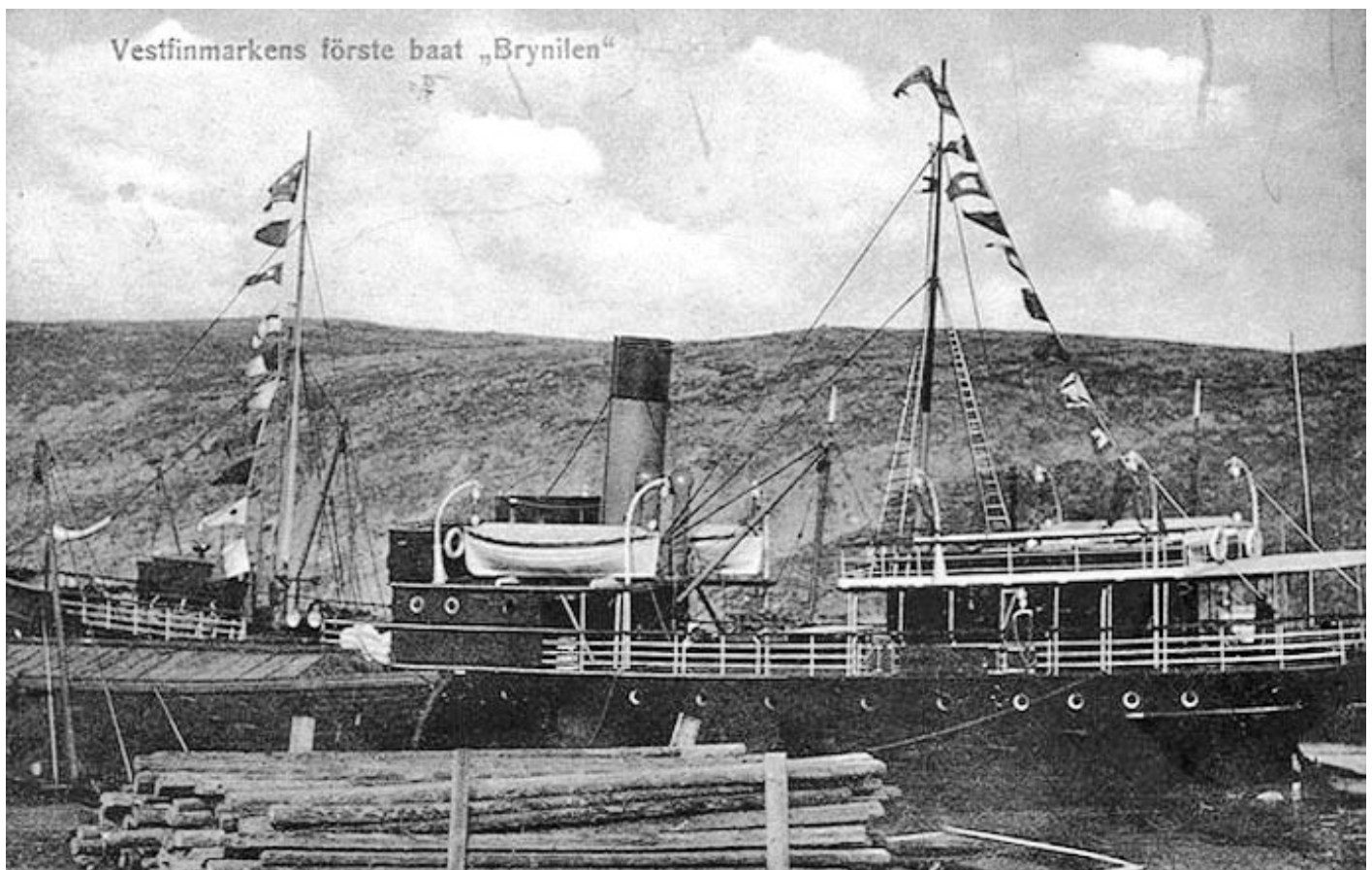


Brynilen

IMO/off nr	5603252
Call Signal	MHRJ/LDBF
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/stykkgoods, steam ship, passengers/general cargo.
Year Built	1912/08
Shipyard	Mjellem & Karlsen, Bergen.
Sno	46
Cargo Handling	1 luke. 1 bom.
Tonnage	316 brt, 175 nrt.
Size	Loa: 128,4'-B: 21,5'-D: 15,6'.
Propulsion	1 x dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 12,0"-20,0"-33,0", slag/stroke: 21,0". 69 NHK, 379 IHK. Bygget av Mjellem & Karlsen, Bergen.
Boiler	1 x dampkjele (boiler) med dim.: 10,3' x 10,5' og 2 fyrganger. Heteflate 1.198 ft2. 180 psi arbeidstrykk. Bygget av Mjellem & Karlsen, Bergen.
Class	+ 1 A1-K
Vessel:	HMF100191605
Crew	pers.
Manager	A. S. Aarøe, Hammerfest.
Owner	Finmarkens Amsrederi, Hammerfest.
Speed	knop.
Port	Hammerfest
Year (y)	1916



HMF10019160520001 BRYNILEN. Foto via jekte-og-jaktfart.origo.no.

History in Norwegian

1912 Bygget som BRYNILEN av Mjellem & Karlsen, Bergen for Vestfinmarks Dampskibsselskab, Hammerfest. Sjø satt 15/06, levert i august. 1916 Solgt i mars for NOK 150.000 til Finmarkens Amtsrederi (A. S. Aarøe), Hammerfest. 1920 Bygget dekkshus akter for flere lugarer. 1925 Slept til Harstad for kjelreparasjon. Innredet sykkelugar. 1926 Eierselskapet omdøpt til Finnmark Fylkesrederi, Hammerfest. Ny dampkjel installert. 1928 Ombygget med lugarer for mannskap på øvre dekk. 1934 Rederiet omdøpt til Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest i januar. 1939 Deltok i transport av soldater under mobiliseringen i oktober. 1940 Deltok i demobiliseringen i juni. 1944 Bombet i senk 14/02 ved kai i Hammerfest. 1947 Hevet men ikke reparert. Solgt til et lokalt firma. 1951 Hugget ved Saragammen nær Hammerfest.

History

1912 Built as BRYNILEN at Mjellem & Karlsen, Bergen for Vestfinmarks Dampskibsselskab, Hammerfest. Launched 15/06, delivered in August. 1916 Sold in March for NOK 150.000 to Finmarkens Amtsrederi (A. S. Aarøe), Hammerfest. 1920 Built deck house aft for more cabins. 1925 Towed to Harstad for boiler repairs. Built sickbay. 1926 Owners renamed Finnmark Fylkesrederi, Hammerfest. New boiler installed. 1928 Rebuilt with cabins for crew on upper deck. 1934 Owners renamed Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest in January. 1939 Participated in transport of soldiers in the mobilisation in October. 1940 Participated in demobilisation in June. 1944 Bombed and sunk 14/02 at quay in Hammerfest. 1947 Refloated but not repaired. Sold to a local company. 1951 Broken up at Saragammen near Hammerfest.