

Soro

IMO/off nr	5608092
Call Signal	MGBW
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/stykkgoods, steam ship, passengers/general cargo.
Year Built	1910/06
Shipyard	Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem.
Sno	142
Cargo Handling	3 luker. 3 bommer.
Tonnage	350 tdw, 506 brt, 281 nrt.
Size	Loa: 165,9'-Lbp: 156,3'-B: 25,0'-D: 17,9'-Dypg.: 11,5'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 13,8"—23,0"—38,0", slag/stroke: 22,0". 87 NHK. Bygget av Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem.
Boiler	1 dampkjele (boiler), med dim.: 12,0' x 10,6' og 2 fyrganger. Heteflate 1.480 ft ² . 170 psi arbeidstrykk. Bygget av Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem.
Class	DnV +1A1-K
Vessel:	HMF100191606
Crew	pers.
Manager	Finmarkens Amtsrederi, Hammerfest.
Owner	Finmarkens Amtsrederi, Hammerfest.
Speed	knop.
Port	Hammerfest
Year (y)	1916



HMF10019160620001 SØRØ. Bilde fra boka Nordenfjeldske 1857-1985 av Finn R. Hansen.

History in Norwegian

1910 Bygget som SØRØ av Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem for NFDS, Trondhjem. Levert i juni. Byggekostnad NOK 220.000. Forlot 20/06 fra Trondhjem for Hammerfest. I rute på Hammerfest til Mehamn og mellomliggende havner. Slippsett 31/10 i Harstad for bunnpudding. 1912 Forlot 27/02 Hammerfest for slippsetting i Harstad. Maskiniststreik i juni. Lagt opp i Hammerfest. Fra Mehamn 01/10 til Harstad for slippsetting. 1913 Forlot 12/02 Hammerfest for verksted i Trondhjem. Ferdig reparert 27/02. 1916 Solgt i mars for NOK 200.000 til Finmarkens Amtsrederi, Hammerfest. 1917 Grunnstøtte i Porsanger. 1925 Innredet sykkelugar. 1926 Rederiet omdøpt til Finnmark Fylkesrederi, Hammerfest i januar. Omdøpt til SØRØY. 1934 Rederiet omdøpt til Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest i januar. 1935 Grunnstøtte 09/01 i indre Porsangerfjord og delvis sank. Hevet og slept til Tromsø. 1940 WWII Hjemmeflåten. 1942 Torpedert og skutt i senk 19/01 av den SSSR ubåten K-23 (Commander L. S. Popatov) utenfor Sværholt mens hun var på reise fra Honningsvåg til Kjøllefjord med passasjerer, post og stykkgoods. 2 personer omkom. Krigserstatning NOK 350.000.

History

1910 Built as SØRØ at Trondhjems Mek. Værksted, Trondhjem for NFDS, Trondhjem. Delivered in June. Building costs NOK 220.000. Sailed 20/06 from Trondhjem for Hammerfest. In service on Hammerfest to Mehamn and intermediate ports. On slipway 31/10 in Harstad for bottom cleaning. 1912 Left 27/02 Hammerfest for slipway in Harstad. Engineers strike in June. Laid up at Hammerfest. From Mehamn 01/10 to Harstad for slipway. 1913 Left 12/02 Hammerfest for shipyard at Trondhjem. Repairs completed 27/02. 1916 Sold in March for NOK 200.000 to Finmarkens Amtsrederi, Hammerfest. 1917 Stranded at Porsanger. 1925 Built sick bay. 1926 Owners company renamed Finnmark Fylkesrederi, Hammerfest in January. Renamed SØRØY. 1934 Owners company renamed Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest in January. 1935 Stranded 09/01 in inner Porsangerfjord and partly submerged. Refloated and towed to Tromsø. 1940 WW II Home fleet. 1942 Torpedoed, shelled and sunk 19/01 by the SSSR submarine K-23 (Commander L. S. Popatov) near Sværholt whilst on a voyage from Honningsvåg to Kjøllefjord with passengers, mail and general cargo. 2 persons lost. War indemnity NOK 350.000.