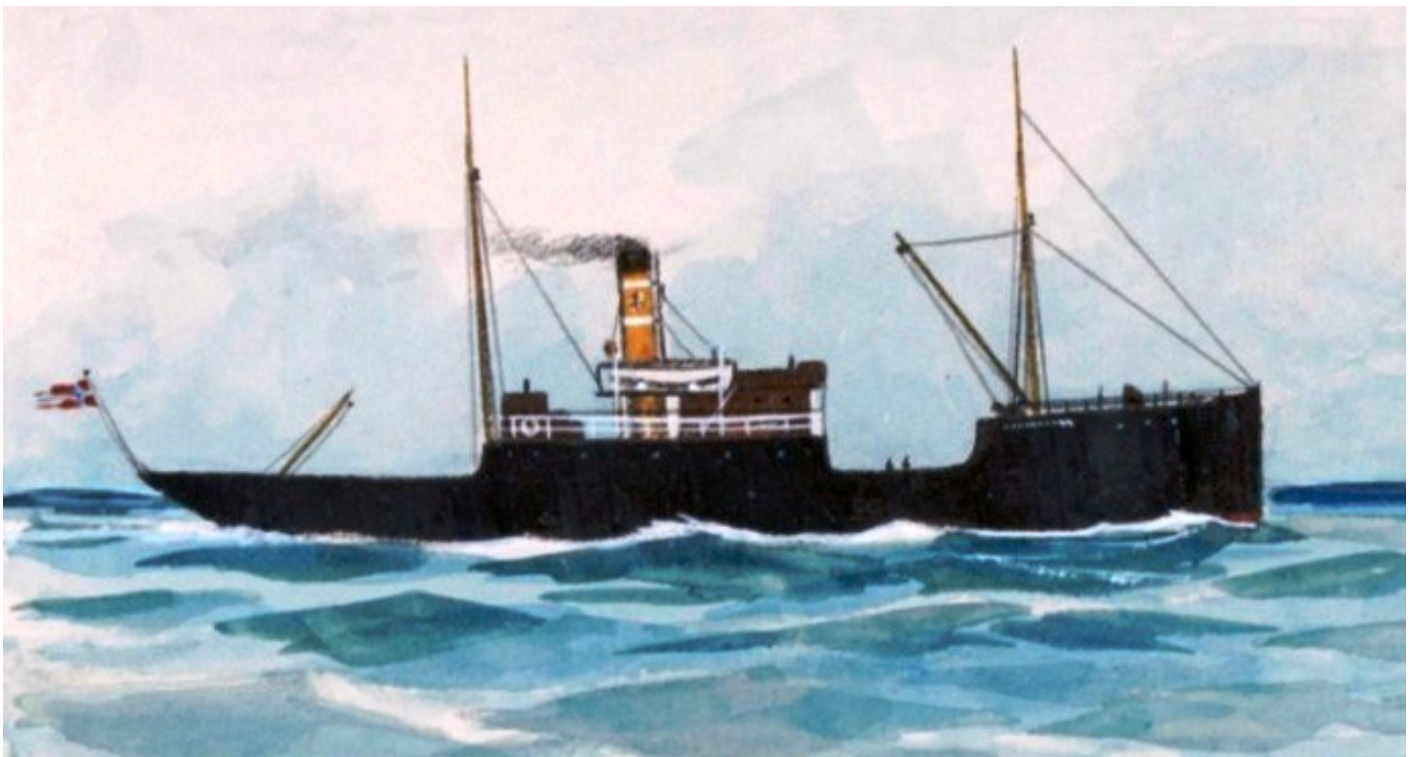


Reno

IMO/off nr	39904
Call Signal	JSWH/LERI
Flag	NOR
Ship type	Dampskip, passasjer/stykkgoods, steam ship, passengers/general cargo.
Year Built	1899/01
Shipyard	Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Sno	83
Cargo Handling	Kapasitet 245 passasjerer 2 luke. 2 bommer.
Tonnage	196 brt, 84 nrt.
Size	Loa: 127,0'-Lbp: 121,1'-B: 19,1'-D: 16,1'-Dypg.: 9,2'.
Propulsion	1 dampmaskin (steam reciprocating), triple exp. 3-sylinder, syl. diam.: 10,8"-17,5"-28,5", slag/stroke: 18,0". 259 IHK. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Boiler	1 dampkjel (boiler) med dim.: 9,4' x 9,3' og 2 fyrganger. Bygget av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem.
Vessel:	HMF100192201
Crew	pers.
Manager	Finmarkens Amtsrederi, Hammerfest.
Owner	Finmarkens Amtsrederi, Hammerfest.
Speed	9,0 knop.
Port	Hammerfest
Year (y)	1922



HMF10019220120001 RENØ som OTTO SVERDRUP. Foto via MIST.

History in Norwegian

1899 Bygget som OTTO SVERDRUP av Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem for Indtrøndelagens Dampbaatsamlag (Indherreds Forenede Dampskibsselskaber), Stenkjær. Levert i januar. 1900 Overført til Indherred Aktie-Dampskibsselskab, Stenkjær. 1901 Utleid til Norges Geografiske Oppmåling. Også i senere år. 1916 Solgt til A/S Haaøen Fabriker, Kristiania. Omdøpt til PARTAGAS. Ombygget til lasteskip. Ny tonnasje 196 brt, 84 nrt. Overført 01/12 til D/S A/S Partagas (Max Paaske), Kristiania 1917 Harald B. Arnesen, Kristiania ble managers. Solgt 15/11 til A/S Arendal Smelteverk, Eydehavn/Arendal. 1921 Solgt for NOK 13.000 til Trosvik mek. Verksted, Brevik. Ombygget til passasjer/stykkgodsskip. Ny tonnasje 286 brt, 155 nrt. 1922 Solgt for NOK 160.000 til Finnmarkens Amtsrederi, Hammerfest. Omdøpt til RENØ. 1926 Omdøpt til RENØY. Eierselskapet omdøpt til Finnmark Fylkesrederi, Hammerfest. 1932 Berget 01/02 grunnstøtt tysk fiskefartøy ved Leisund i Loppa. Slept inn til Bergsfjord. 1934 Rederiet omdøpt til Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest i januar. 1941 Rekvisitert 05/03 av tyske myndigheter. Deltok i flere fangetransporter. 1944 Deltok i september i tvangsevakueringen av Finnmark. 1945 Returnert til eierne 08/05. 1948 Lengre verkstedsopphold for oppussing og modernisering. 1952 Brannhavari på Loppa i september. 1953 Delvis lagt opp, delvis som reserveskip. 1956 Solgt som skrap 30/09 til ved Grimstad Skibs Ophugnings Co., Grimstad for hugging.

History

1899 Built as OTTO SVERDRUP at Trondhjems mek. Verksted, Trondhjem for Indtrøndelagens Dampbaatsamlag (Indherreds Forenede Dampskibsselskaber), Stenkjær. Delivered in January. 1900 Transferred to Indherred Aktie-Dampskibsselskab, Stenkjær. 1901 Rented out to Norges Geografiske Oppmåling. Also in later years. 1916 Sold to A/S Haaøen Fabriker, Kristiania. Renamed PARTAGAS. Converted to a cargo vessel. New tonnage 196 grt, 84 nrt. Transferred 01/12 to D/S A/S Partagas (Max Paaske), Kristiania 1917 Harald B. Arnesen, Kristiania became managers. Sold 15/11 to A/S Arendal Smelteverk, Eydehavn/Arendal. 1921 Sold for NOK 13.000 to Trosvik mek. Verksted, Brevik. Rebuilt to a passenger/general cargo vessel. New tonnasje 286 grt, 155 nrt. 1922 Sold for NOK 160.000 to Finnmarkens Amtsrederi, Hammerfest. Renamed RENØ. 1926 Renamed RENØY. Owners renamed Finnmark Fylkesrederi, Hammerfest. 1932 Saved 01/02 a stranded German fishing vessel at Leisund in Loppa. Towed in to Bergsfjord. 1934 Owners renamed Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest in January. 1941 Requisitioned 05/03 by German authorities. Participated in transport of prisoners. 1944 Participated in September in the forced evacuation of Finnmark. 1945 Returned to owners 08/05. 1948 Long time at shipyard for renovation and modernizing. 1952 On fire on Loppa in September. 1953 Partly laid up, partly as spare vessel. 1956 Sold as scrap 30/09 to Grimstad Skibs Ophugnings Co., Grimstad for demolition.