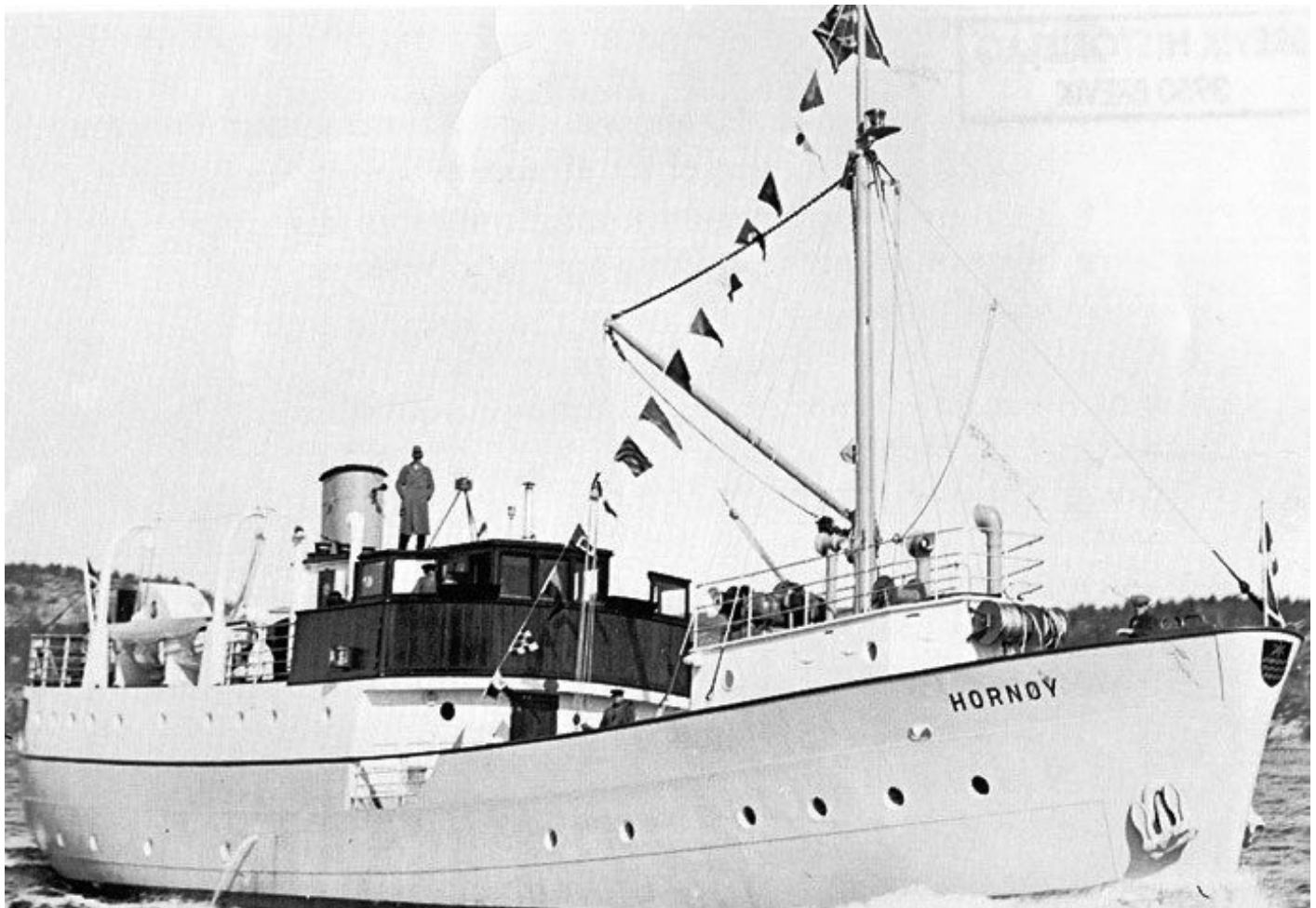


Hornøy

IMO/off nr	24919
Call Signal	LJQU
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/stykkgoods, motor ship, passengers/general cargo.
Year Built	1938/04
Shipyard	Trosvik Verksted, Brevik.
Sno	42
Cargo Handling	Kapasitet 75 passasjerer. 1 luke. 1 bom.
Tonnage	178 brt, 84 nrt.
Size	Loa: 102,9'-Lbp: 98,9'-B: 19,8'-D: 10,3'.
Propulsion	1 dieselmotor, Union. 4-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 330 x 360 mm. 260 BHK. Bygget av De Forenede Motorfabriker, Bergen.
Class	DnV +1A1-K
Vessel:	HMF100193801
Crew	pers.
Manager	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Owner	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Speed	knop.
Port	Hammerfest
Year (y)	1938



HMF10019380120001 HORNØY. Foto fra boka Båter bygd og levert av Trosvik Verksted.

History in Norwegian

1937 Bygget som HORNØY av Trosvik Verksted, Brevik for Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Sjøsat 10/12. 1938 Levert 01/04. Byggekostnad NOK 250.000. I Tanaruten. 1940 Rekvirert for tysk tjeneste. 1943 Kolliderte 1/12 med MT MIL, HORNØY sank, men ble senere heva og reparert. 1944 Deltok i september i tvangsevakueringen av Finnmark. Grunnstøtte 03/11 på Austerbøen ved Omgang ved Tanafjorden mens hun var på reise fra Hammerfest til Berlevåg. Fløt av grunnen, drev til havs og sank.

History

1937 Built as HORNØY at Trosvik Verksted, Brevik for Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Launched 10/12. 1938 Delivered 01/04. Building costs NOK 250.000. In Tanaroute. 1940 Requisitioned by the Germans. 1943 In collision 1/12 with MT MIL, HORNØY sank, but later refloated and repaired. 1944 Participated in September in the forced evacuation of Finnmark. Stranded 03/11 on Austerbøen near Omgang at Tanafjorden whilst on a voyage from Hammerfest to Berlevåg. Floated off, drifted to sea and sank.