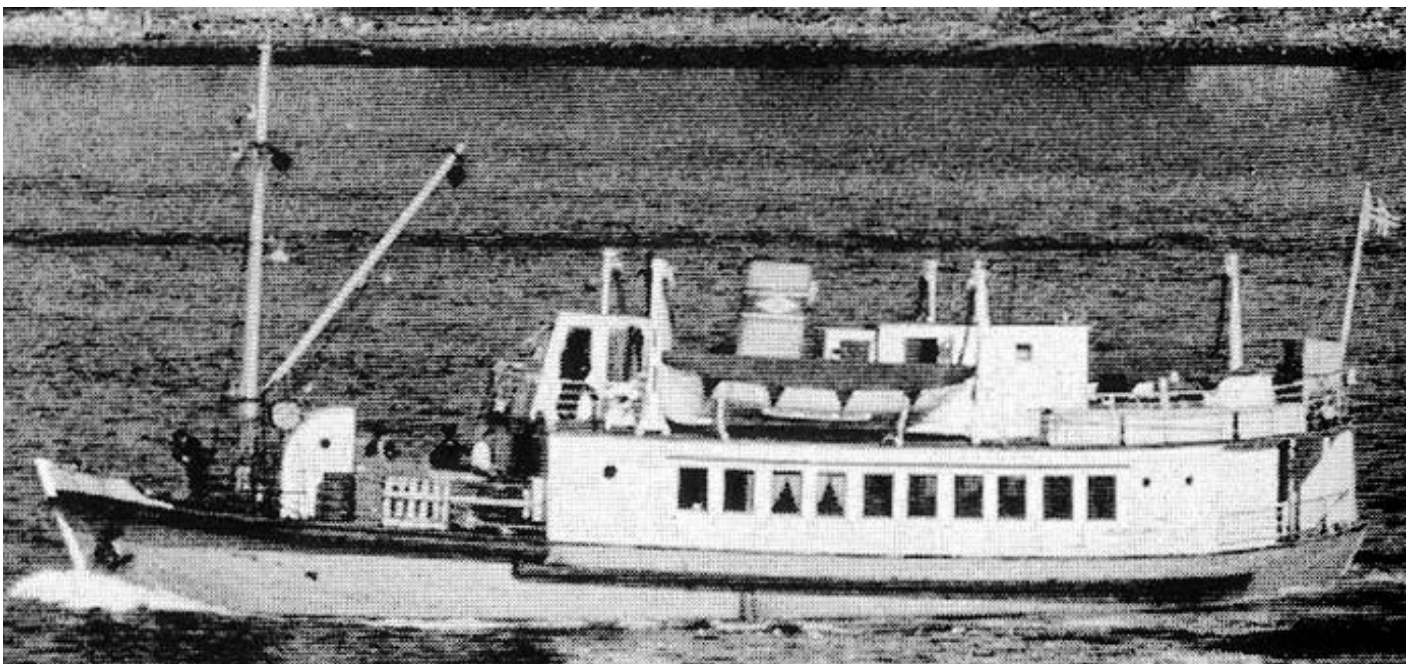


Bussesund

IMO/off nr	5055892
Call Signal	LLQA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/stykkgoods, treskrog motor ship, passengers/general cargo, wood hull.
Year Built	1946
Shipyard	Havstad Båtbyggeri, Arendal.
Sno	42
Cargo Handling	Kapasitet 100 passasjerer. 1 luke. 1 bom.
Tonnage	146 brt, 52 nrt.
Size	Loa: 80,0'-Lbp: 73,4'-B: 24,8'.
Propulsion	1 dieselmotor, Union. 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 290 x 310 mm. 220 BHK. Bygget av A/S De Forenede Motorfabriker, Bergen.
Vessel:	HMF100194802
Crew	pers.
Manager	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Owner	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Speed	9,0 knop.
Port	Hammerfest
Year (y)	1948



HMF10019480220001 BUSSESUND. Foto via sandefjordskip.fr.yuku.com.

History in Norwegian

1946 Bygget som BUSSESUND av Havstad Båtbyggeri, Arendal for Statens Vegvesen, Finnmark. Byggekostnad NOK 360.000. I rute på Bussesundet. 1947 Utleid til FFR-Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. I fart i lukkede farvann mellom Hammerfest og Repparfjord samt mellom Øksfjord og Langfjord. 1948 Solgt for NOK 123.000 til FFR. I rute på Altafjord. 1967 Omdøpt til LOTRE. Brukt som FFRs treningsbåt. 1968 Solgt til dykkerfirma i Narvik. Brant og vraket i Kirkenes.

History

1946 Built as BUSSESUND at Havstad Båtbyggeri, Arendal for Statens Vegvesen, Finnmark. Building costs NOK 360.000. In route on Bussesundet. 1947 Rented out to FFR-Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. In service in closed waters between Hammerfest and Repparfjord & between Øksfjord and Langfjord. 1948 Sold for NOK 123.000 to FFR. In route on Altafjord. 1967 Renamed LOTRE. Use as FFR's training vessel. 1968 Sold to a diving firm in Narvik. Burned and wrecked at Kirkenes.