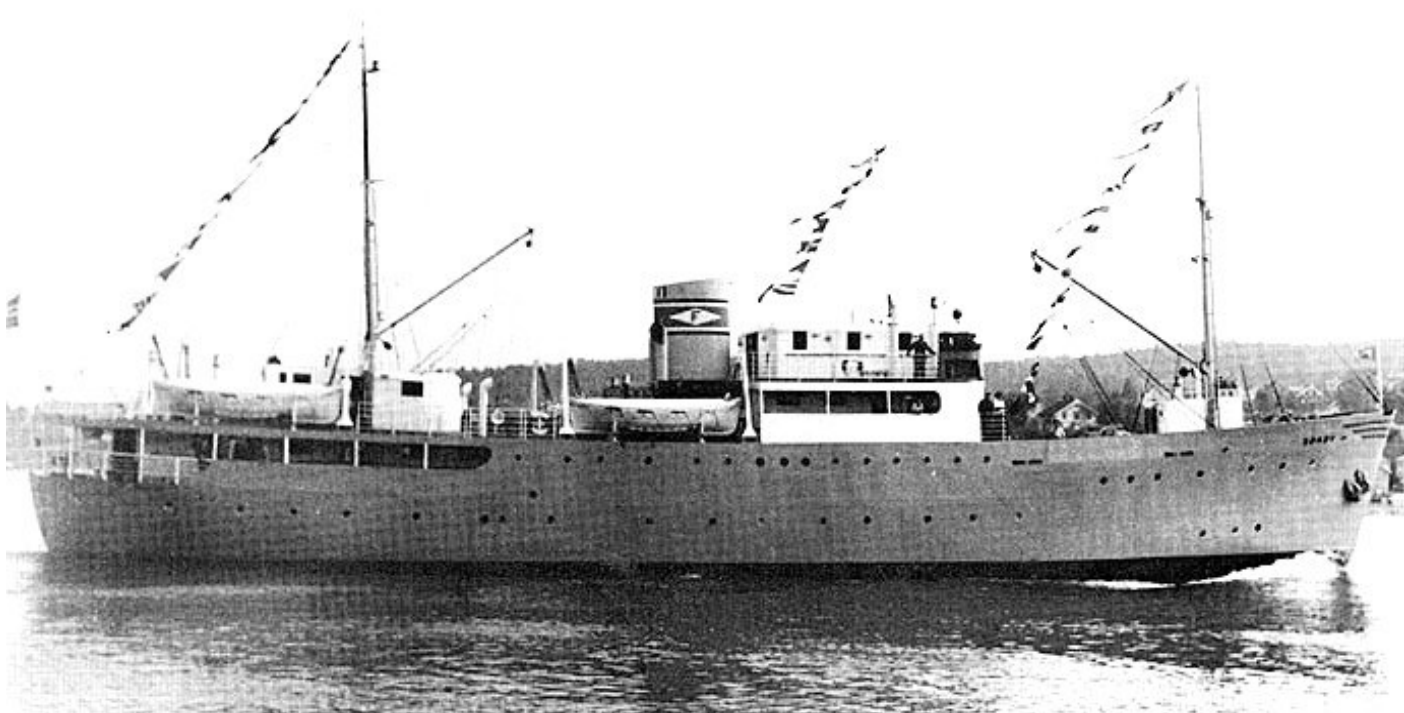


Soroy

IMO/off nr	5334614
Call Signal	LEHX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/stykkgoods, motor ship, passengers/general cargo.
Year Built	1949/09
Shipyard	Trosvik Verksted, Brevik.
Sno	63
Cargo Handling	Kapasitet 175 passasjerer og 150 t last. 2 luker. 2 bommer.
Tonnage	597 tdw, 699 brt, 360 nrt.
Size	Loa: 156,8'-B: 27,9'-D: 18' 4½"-Dypg.: 10' 11¼".
Propulsion	1 dieselmotor, Atlas Polar. 2-takt/enkltv., 5-sylinder, syl. dim.: 340 x 570 mm. 690 BHK ved 260 o. min. Bygget av A/B Atlas Diesel, Stockholm, Sverige.
Class	DnV + 1A1-K
Vessel:	HMF100194901
Crew	pers.
Manager	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Owner	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Speed	12,0 knop
Port	Hammerfest
Year (y)	1949



HMF10019490120001 SØRØY. Foto fra boka Båter bygd og levert av Trosvik Verksted.

History in Norwegian

1948 Bygget som SØRØY av Trosvik Verksted, Brevik for Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Sjø satt 30/10. 1949 Levert i september. I lokalruter på ytre Vest-Finnmark og Mosjøen-Hammerfest og til Hamnbukt i Porsanger. 1951 Leid ut til Kings Bay Kull Co., Longyearbyen, Svalbard. 1950 Utleid til korte vikariater i Hurtigruten. 1953 Sommerturer til Svalbard. 1962 Leid ut i oktober til Det Stavangerske D/S, Stavanger for Hurtigruten. 1965 Leid av Staten for maritime kurs. 1966 Solgt 01/12 for NOK 1.000.000 til Arbeidsdirektoratet. Omdøpt til SKULE. Stasjonert i Trondheim. 1979 Gitt som gave til Østfold Maritime Skole. Omdøpt til ØSTFOLD. 1991 Omdøpt til GLOMMEN. 2005 Solgt 01/09 til Zambezi Shipping Agency LLC (Rak Training Ship Sinbad LLC), Basseterre, St. Kitts & Nevis. Omdøpt til RTS SINDBAD. Brukt som skoleskip. 2008 Solgt 27/11 til RTS Maritime Ltd, Ras al Khaimah, UAR. Omdøpt til RTS SINBAD BITIC. 2014 Ankom 04/02 til Gadani Beach, Pakistan for hugging som begynte 09/02.

History

1948 Built as SØRØY at Trosvik Verksted, Brevik for Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Launched 30/10. 1949 Delivered in September. In local routes on outer Vest-Finnmark and Mosjøen-Hammerfest and to Hamnbukt in Porsanger. 1951 Rented out to Kings Bay Kull Co., Longyearbyen, Svalbard. 1950 Rented out as deputy vessel in Hurtigruten. 1953 Summer trips to Svalbard. 1962 Rented out in October to Det Stavangerske D/S, Stavanger for Hurtigruten. 1965 Rented out to Staten for maritime training. 1966 Sold 01/12 for NOK 1.000.000 to Arbeidsdirektoratet. Renamed SKULE. Placed at Trondheim. 1979 Given as a gift to Østfold Maritime Skole. Renamed ØSTFOLD. 1991 Renamed GLOMMEN. 2005 Sold 01/09 to Zambezi Shipping Agency LLC (Rak Training Ship Sinbad LLC), Basseterre, St. Kitts & Nevis. Renamed RTS SINDBAD. Used as training vessel. 2008 Sold 27/11 to RTS Maritime Ltd, Ras al Khaimah, UAR. Renamed RTS SINBAD BITIC. 2014 Arrived 04/02 at Gadani Beach, Pakistan for demolition that began 09/02.