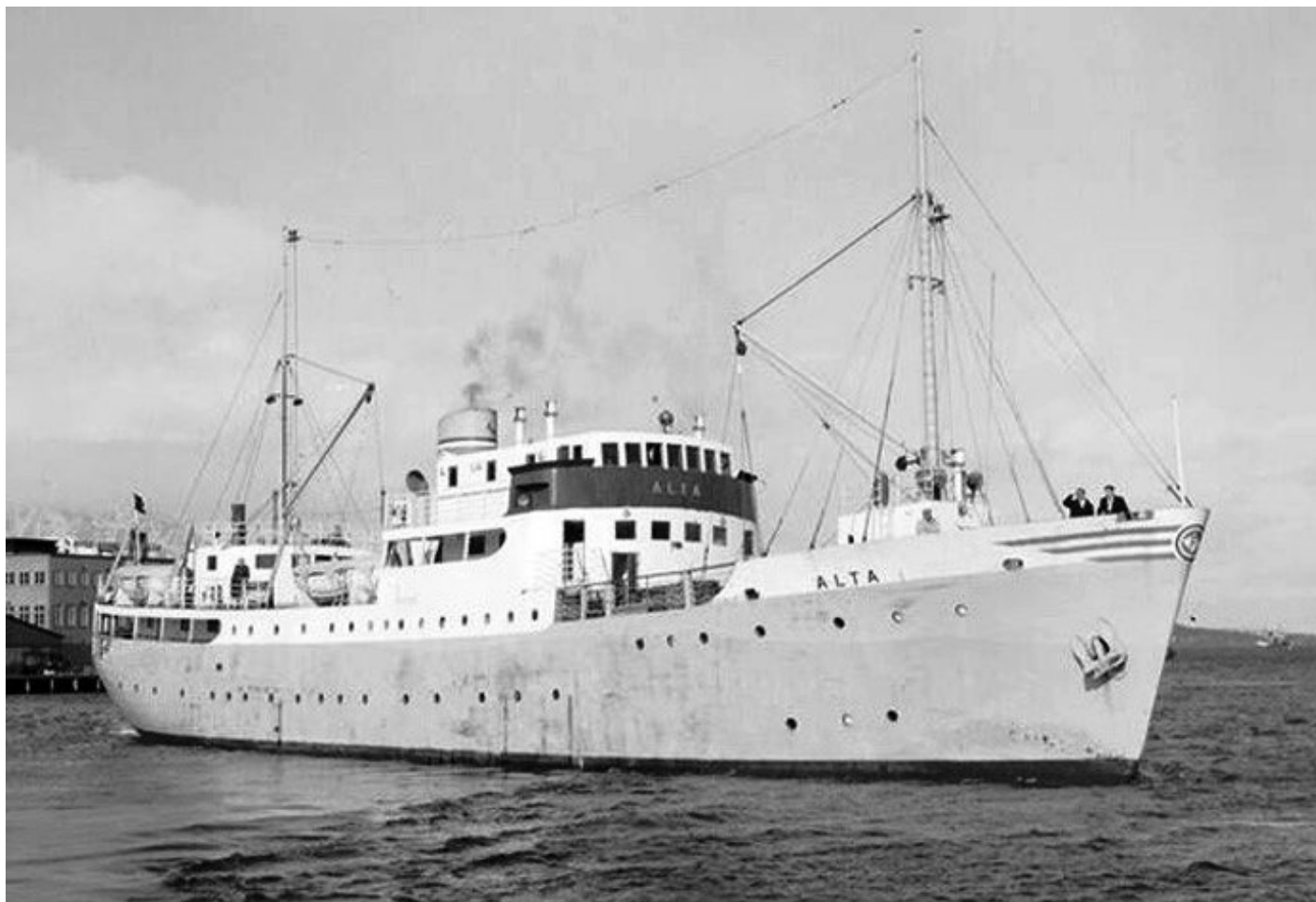


Alta

IMO/off nr	5012773
Call Signal	LACH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/stykkgoods, motor ship, passengers/general cargo.
Year Built	1950/07
Shipyard	Trosvik Verksted, Brevik.
Sno	64
Cargo Handling	Kapasitet 175 passasjerer og 150 t last. 2 luker. 2 bommer.
Tonnage	588 tdw, 699 brt, 360 nrt.
Size	Loa: 167,0'-Lbp: 156,8'-B: 27,9'-D: 18,3'-Dypg.: 11,2'.
Propulsion	1 dieselmotor, Atlas Polar. 2-takt/enkltv., 5-sylinder, syl. dim.: 340 x 570 mm. 690 BHK. Bygget av A/B Atlas Diesel, Stockholm, Sverige.
Class	DnV +1A1-K
Vessel:	HMF100195001
Crew	pers.
Manager	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Owner	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Speed	12,0 knop.
Port	Hammerfest
Year (y)	1950



HMF10019500120001 ALTA. Foto via SIU.

History in Norwegian

1949 Bygget som ALTA av Trosvik Verksted, Brevik for Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Sjøsat 08/12. 1950 Levert i juli. I lokalruter på ytre Vest-Finnmark og Mosjøen-Hammerfest. Leid ut til Det Nordenfjeldske D/S, Trondheim for Hurtigruten. 1952 Returnert til FFR i februar. I sommerrute på Hammerfest-Nordkapp-Honningsvåg. 1953 Leid ut i oktober til Det Bergenske D/S, Bergen for Hurtigruten. 1954 I rute på Mosjøen-Hammerfest og til Hamnbukt i Porsanger. 1958 Utleid til Vesteraalens D/S, Stokmarknes for Hurtigruten. 1962 I rute på Bodø-Hammerfest. 1967 Solgt til Maritime Co-operative Shipping Association Ltd, Suva, Fiji. 1968 Oppgradert ved Kaarbøs Mek. Verksted, Harstad. 3 klasser. Airconditionanlegg montert. Omdøpt til TUI LAI. Levert i april. Grunnstøtte 25/10 på et rev i posisjon 18.54.48S-179.46V mens hun var på reise fra Kambara Island, Fiji til Suva med passasjerer, kopra og stykkgoods.

History

1949 Built as ALTA at Trosvik Verksted, Brevik for Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Launched 08/12. 1950 Delivered in July. In local route on outer Vest-Finnmark and Mosjøen-Hammerfest. Rented out to Det Nordenfjeldske D/S, Trondheim for Hurtigruten. 1952 Returned to FFR in February. In Summer route on Hammerfest-Nordkapp-Honningsvåg. 1953 Rented out in October to Det Bergenske D/S, Bergen for Hurtigruten. 1954 In route on Mosjøen-Hammerfest and to Hamnbukt in Porsanger. 1958 Rented out to Vesteraalens D/S, Stokmarknes for Hurtigruten. 1962 In route on Bodø-Hammerfest. 1967 Sold to Maritime Co-operative Shipping Association Ltd, Suva, Fiji. 1968 Upgraded by Kaarbøs Mek. Verksted, Harstad. 3 classes. Aircondition machinery installed. Renamed TUI LAI. Delivered in April. Stranded 25/10 on a reef in position 18.54.48S-179.46W whilst on a voyage from Kambara Island, Fiji to Suva with passengers, copra and general cargo.