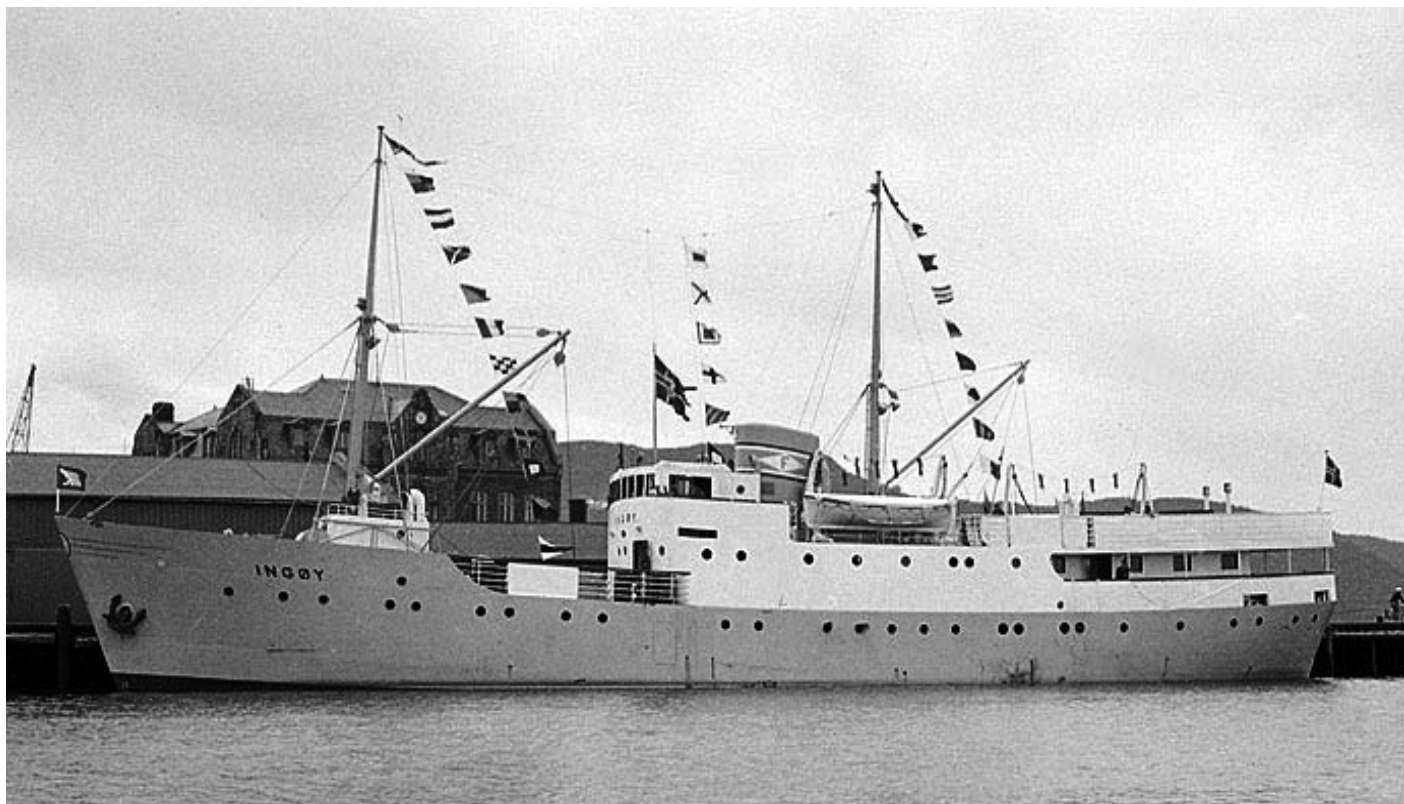


Ingøy

IMO/off nr	5161366
Call Signal	LADO
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/stykkgoods, motor ship, passengers/general cargo.
Year Built	1950/07
Shipyard	Drammens Slip & Verksted, Drammen.
Sno	28
Cargo Handling	Kapasitet 150 passasjerer og 100 t last samt 10 PBE på dekk. 2 luker. 2 bommer.
Tonnage	433 brt, 188 nrt.
Size	Loa: 144,4'-Lbp: 135,3'-B: 25,8'-D: 18,0'-Dypg.: 11,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, Nohab. 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 345 x 580 mm. 600 BHK. Bygget av Nydquist & Holm A/B, Trollhättan, Sverige.
Class	DnV +1A1-K
Vessel:	HMF100195002
Crew	pers.
Manager	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Owner	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Speed	12,0 knop.
Port	Hammerfest
Year (y)	1950



HMF10019500220001 INGØY. Foto Scrøder / Sverresborg Trøndelag Folkemuseum.

History in Norwegian

1950 Bygget som INGØY av Drammens Slip & Verksted, Drammen for Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Levert i juli. I rute på Brynilen og Alta 1955 Mistet roret i oktober i uvær ved Helnes fyr. Slept til Honningsvåg av FFR SØRØY. I Skjervøyruten. Avgikk Øksfjord med syketransport. Reddet på samme tur 12 mann fra grunnstøtt engelsk tråler PRINCE CHARLES ved Karken. 1956 Reserveskip i Hurtigruten. 1957 I sommerrute på Russenes i Porsanger til Honningsvåg. 1970 Solgt i november til Gardline Shipping Ltd, Lowestoft, England. Omdøpt til RESEARCHER. Ombygget til oppmåling. 1971 Slept fra Hammerfest i februar. 1979 Solgt til Sidney Sea Search Ltd (C. R. Ward & Associates Inc.), Georgetown, Grand Cayman Island. 1981 Maskinrommet oversvømt 16/03 i dårlig vær utenfor Charleston, SC, USA. Slept inn. Totalt tap. Solgt i desember til South Carolina Wildlife & Marine Resources Dept., Charleston for bruk som kunstig rev. 1984 Senket 26/06.

History

1950 Built as INGØY at Drammens Slip & Verksted, Drammen for Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Delivered in July. In route on Brynilen and Alta 1955 Lost rudder in October in bad weather off Helnes light. Towed to Honningsvåg by FFR SØRØY. In Skjervøy route. Left Øksfjord with medical transport. Saved on the same voyage 12 men from stranded English trawler PRINCE CHARLES at Karken. 1956 Spare vessel in Hurtigruten. 1957 In Summer route on Russenes in Porsanger to Honningsvåg. 1970 Sold in November to Gardline Shipping Ltd, Lowestoft, England. Renamed RESEARCHER. Converted to a survey vessel. 1971 Towed from Hammerfest in February. 1979 Sold to Sidney Sea Search Ltd (C. R. Ward & Associates Inc.), Georgetown, Grand Cayman Island. 1981 Engine room flooded 16/03 in bad weather off Charleston, SC, USA. Towed in. Total loss. Sold in December to South Carolina Wildlife & Marine Resources Dept., Charleston for use as a artificial reef. 1984 Scuttled 26/06.