

Brynilen

IMO/off nr	5054434
Call Signal	LFML
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/stykkgoods, motor ship, passengers/general cargo.
Year Built	1951/03
Shipyard	Drammens Slip & Verksted, Drammen.
Sno	29
Cargo Handling	Kapasitet 150 passasjerer og 100 t last samt 10 PBE på dekk. 2 luker. 2 bommer.
Tonnage	437 brt, 186 nrt.
Size	Loa: 144,4'-Lbp: 135,3'-B: 25,8'-D: 18,0'-Dypg.: 11,4'.
Propulsion	1 dieselmotor, Nohab. 2-takt/enklvt., 4-sylinder, syl. dim.: 345 x 580 mm. 600 BHK. Bygget av Nydquist & Holm A/B, Trollhättan, Sverige.
Class	DnV +1A1-K
Vessel:	HMF100195101
Crew	pers.
Manager	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Owner	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Speed	12,0 knop.
Port	Hammerfest
Year (y)	1951



HMF10019510120001 BRYNILEN. Foto via digitaltmuseum.no.

History in Norwegian

1951 Bygget som BRYNILEN av Drammens Slip & Verksted, Drammen for Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Levert i mars. I rute på Brynilen og Alta. 1955 Grunnstøtte 07/01 ved Mårnestangen i Gildeskål. Brakt flott av bergningskipet SALVAGE og slept til Bodø. De 20 passasjerene ble evakuert av SDS MIDNATSOL. Grunnstøtte i oktober ved Kistrand i Porsanger. Store skader. Reparerert i Tromsø. 1970 Solgt i november for USD 75.000 til Antonio Miguel de Carvalho & Cia., Sao Vincente, Kapp Verde. Forlot Hammerfest 28/11. Ankom Sao Vincente 15/12. Omdøpt til MINDELO. 1975 Solgt til Sarepta Investment S. A., Piraeus, Hellas. Ombygget til luksus yacht. 1982 Til salgs i september for USD 2.800.000 i Piraeus. 1985 Slettet fra registrene.

History

1951 Built as BRYNILEN at Drammens Slip & Verksted, Drammen for Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Delivered in March. In route on Brynilen and Alta. 1955 Stranded 07/01 at Mårnestangen in Gildeskål. Refloated by salvagevessel SALVAGE. Towed to Bodø. 20 passengers were evacuated by SDS MIDNATSOL. Stranded in October at Kistrand in Porsanger. Heavy damages. Repaired in Tromsø. 1970 Sold in November for USD 75.000 to Antonio Miguel de Carvalho & Cia., Sao Vincente, Cabo Verde. Left Hammerfest 28/11. Arrived at Sao Vincente 15/12. Renamed MINDELO. 1975 Sold to Sarepta Investment S. A., Piraeus, Greece. Converted to a luxury yacht. 1982 At sale in September for USD 2.800.000 in Piraeus. 1985 Deleted from registers.