

Tamsoy

IMO/off nr	5351818
Call Signal	LNHI
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/stykkgoods, motor ship, passengers/general cargo.
Year Built	1956/07
Shipyard	Lindstøls Skips og Båtbyggeri, Risør.
Sno	251
Cargo Handling	Kapasitet 140 passasjerer og last. 1 luke. 1 bom, 2,5 t.
Tonnage	149 brt, 58 nrt.
Size	Loa: 90,2'-Lbp: 82,7'-B: 202'-D: 10,8'-Dypg.: 8' 0½".
Propulsion	1 dieselmotor, Finnøy. 2-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 360 x 360 mm. 280 BHK. Bygget av Nils N. Finnøy Motorfabrikk, Finnøy i Romsdal.
Class	DnV +1A1-K
Vessel:	HMF100195601
Crew	pers.
Manager	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Owner	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Speed	10,0 knop.
Port	Hammerfest
Year (y)	1956



History in Norwegian

1956 Bygget som TAMSØY av Lindstøls Skips og Båtbyggeri, Risør for Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Sjø satt 09/06, levert i oktober. I lokalruter på Vest-Finnmark. 1969 Ny dieselmotor installert i oktober: Caterpillar. 335 BHK. 1972 Motorhavari 23/12 ved Fuglenes fyr. Slept til Hammerfest av FFR KOBBOY. 1974 Solgt til Halvor Mikkelsen, Myre i Vesterålen. Omdøpt til TENDRINGEN. I bruksvakttjeneste. 2002 Solgt i januar til Heiko W. Kuschnik, Puerto Santiago, Tenerife, Spania. Omdøpt til DOLPHIN EXPLORER. Brukt i turisttrafikk. 2014 Solgt 14/07 til Bergsund Rederi A/B, Stockholm, Sverige. Omdøpt til BERGSUND. Reparatert, ombygget og sertifisert ved Kummelnäs Varv, Nacka, Sverige. Utrustet for 12 passasjerer i 6 lugarer. Besetning og guider bor i 3 enkellugarer og 2 dobbellugarer. Bysse og salong med høy standard. 2017 Brukes i charter på det norske vestland og i Lofotenområdet.

History

1956 Built as TAMSØY at Lindstøls Skips og Båtbyggeri, Risør for Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Launched 09/06, delivered in October. In local routes on Vest-Finnmark. 1969 New diesel engine installed in October: Caterpillar. 335 BHP. 1972 Engine breakdown 23/12 off Fuglenes Light. Towed to Hammerfest by FFR KOBBOY. 1974 Sold to Halvor Mikkelsen, Myre in Vesterålen. Renamed TENDRINGEN. In fishery protection. 2002 Sold in January to Heiko W. Kuschnik, Puerto Santiago, Tenerife, Spain. Renamed DOLPHIN EXPLORER. Used in the tourist trade. 2014 Sold 14/07 to Bergsund Rederi A/B, Stockholm, Sweden. Renamed BERGSUND. Repaired, rebuilt and updated certificates by Kummelnäs Varv, Nacka, Sweden. Outfitted for 12 passengers in 6 cabins. Crew and guides 3 single cabins and 2 double cabins. Galley and saloon of high standard. 2017 In use as charterboat on Norwegian Westland and Lofoten area.