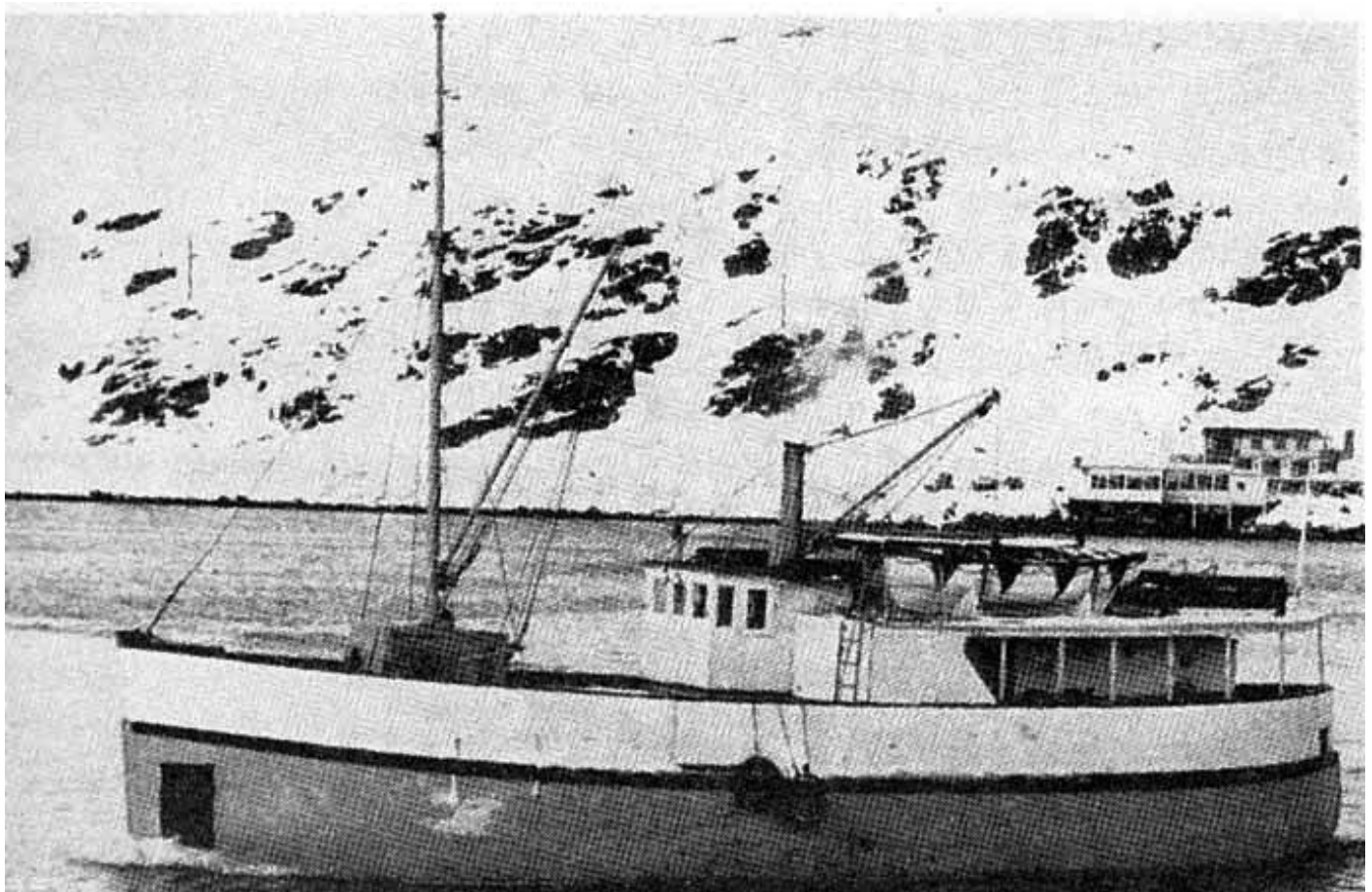


Svartnes

Call Signal	LKTG
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/stykkgoods, motor ship, passengers/general cargo.
Year Built	1917
Shipyard	Ukjent.
Cargo Handling	Kapasitet 60 passasjerer og 2 PBE. 1 luke. 1 bom.
Tonnage	46 brt.
Size	Loa: 70,0'-B: 14,0'.
Propulsion	1 dieselmotor. 80 BHK.
Vessel:	HMF100195801
Crew	pers.
Manager	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Owner	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Speed	7,5 knop.
Port	Hammerfest
Year (y)	1958



History in Norwegian

1917 Bygget som ? av ukjent verft for ukjent eier. 1938 Dieselmotor installert, Hundested. 98 BHK. Bygget av Hundested Motorfabrik A/S, Hundested, Danmark. 1947 Eier: A/S Laumb & Co. (Bernhard Findell), Oslo. Navn: JELØ I. Solgt til Andreas Bakke, Mortenshals/Tromsø. 1954 Solgt til Lorentsens Mek. Verksted, Kabelvåg. 1958 Eier konkurs. Solgt av konkursboet til Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Omdøpt til SVARTNES. I rute på Vardø-Svartnes. Også i rute på Øksfjord-Lillebukt-Isnestofte. 1968 Solgt til Helge Øi, Bodø/Hammerfest. Omdøpt til AQUARIUS. 1970 Slettet fra register.

History

1917 Built as ? by unknown yard for unknown owner. 1938 Diesel engine installed, Hundested. 98 BHP. Built by Hundested Motorfabrik A/S, Hundested, Denmark. 1947 Owner: A/S Laumb & Co. (Bernhard Findell), Oslo. Name: JELØ I. Sold to Andreas Bakke, Mortenshals/Tromsø. 1954 Sold to Lorentsens Mek. Verksted, Kabelvåg. 1958 Owner bankrupt. Sold by the estate to Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Renamed SVARTNES. In route on Vardø-Svartnes. Also on route on Øksfjord-Lillebukt-Isnestofte. 1968 Sold to Helge Øi, Bodø/Hammerfest. Renamed AQUARIUS. 1970 Deleted from register.