

Renoy

IMO/off nr	5293183
Call Signal	JWUR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer/stykkgoods, motor ship, passengers/general cargo.
Year Built	1958/03
Shipyard	Lindstøls Skips og Båtbyggeri, Risør.
Sno	253
Cargo Handling	Kapasitet 140 passasjerer og last. 1 luke. 1 bom, 2,5 t.
Tonnage	150 brt, 58 nrt.
Size	Loa: 90,5'-Lbp: 80,0'-B: 20,2'-D: 10,8'-Dypg.: 8' 0½".
Propulsion	1 dieselmotor, Finnøy. 2-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 360 x 360 mm. 280 BHK. Bygget av Nils N. Finnøy Motorfabrikk, Finnøy i Romsdal.
Class	DnV +1A1-K
Vessel:	HMF100195802
Crew	pers.
Manager	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Owner	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Speed	10,0 knop.
Port	Hammerfest
Year (y)	1958



History in Norwegian

1957 Bygget som RENØY av Lindstøls Skips og Båtbyggeri, Risør for Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Sjøsat 22/10. 1958 Levert i mars. I lokalruter på Sør-Varanger. 1966 Grunnstøtte i oktober i Laksefjorden, Bunn og propellakselkader. Slept til Tromsø for reparasjon. 1976 Solgt til Gunnar M. Vanes, Myre i Vesterålen. Omdøpt til QUEENS BANK. I bruksvaktjeneste. 1983 Solgt til Per Pettersen, Mehamn. Omdøpt til POLARVAKT. I bruksvaktjeneste. 1997 Omdøpt til POLARVAKT I. 1998 Solgt til Rederi Odin A/S, Leknes. Omdøpt til POLAR LADY. 2002 Solgt i april til Polar Lady, Neverdal. 2008 Hugget i juni i Stokksund.

History

1957 Built as RENØY at Lindstøls Skips og Båtbyggeri, Risør for Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Launched 22/10. 1958 Delivered in March. In local route on Sør-Varanger. 1966 Stranded in October in Laksefjorden, Bottom damages and damage on propeller shaft. Towed to Tromsø for repairs. 1976 Sold to Gunnar M. Vanes, Myre i Vesterålen. Renamed QUEENS BANK. In fishery protection. 1983 Sold to Per Pettersen, Mehamn. Renamed POLARVAKT. In fishery protection. 1997 Renamed POLARVAKT I. 1998 Sold to Rederi Odin A/S, Leknes. Renamed POLAR LADY. 2002 Sold in April to Polar Lady, Neverdal. 2008 Broken up in June at Stokksund.