

Tanahorn

IMO/off nr	5351894
Call Signal	LNYY
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1962/01
Shipyard	Kaarbøs Mek. Verksted, Harstad.
Sno	34
Cargo Handling	Kapasitet 250 passasjerer, 12 PBE og last. 1 lasterom med 1 luke. 3 bommer; 1 x 4 t, 2 x 1,5 t.
Tonnage	298 brt, 121 nrt.
Size	Loa: 127,5'-B: 25,1'-D: 12,6'.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann 6ACA. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 600 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk A/L, Rubbestadneset.
Vessel:	HMF100196201
Crew	pers.
Manager	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Owner	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Speed	11,0 knop.
Port	Hammerfest
Year (y)	1962



HMF10019620120001 TANAHORN. Bilde via HT.

History in Norwegian

1961 Kjølstrukket 07/06. Bygget som TANAHORN av Kaarbøs Mek. Verksted, Harstad for Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Sjøsat 25/11. 1962 Levert 22/01. I rute på Laksefjord og Porsangerfjord. Sommerrute mellom Russenes og Honningsvåg samt Vest-Finnmark. 1983 Solgt i desember til Paul Stark, Tromsø. Omdøpt til POLARGIRL. I bruksvaktjenesten. 1991 Solgt i september til Polargirl A/S, Tromsø. 1999 Solgt til Norsk Selskab til Skibbrudnes Redning, Høvik. Omdøpt til TRAINEE. 2000 Solgt til Slepebåtene A/S, Tromsø. Omdøpt til POLARGIRL. Brukt på hvalsafari. 2017 Fremdeles i bruk 14/09.

History

1961 Keel laid 07/06. Built as TANAHORN at Kaarbøs Mek. Verksted, Harstad for Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Launched 25/11. 1962 Delivered 22/01. In route on Laksefjord and Porsangerfjord. Summer route between Russenes and Honningsvåg and Vest-Finnmark. 1983 Sold in December to Paul Stark, Tromsø. Renamed POLARGIRL. In fishery inspection. 1991 Sold in September to Polargirl A/S, Tromsø. 1999 Sold to Norsk Selskab til Skibbrudnes Redning, Høvik. Renamed TRAINEE. 2000 Sold to Slepebåtene A/S, Tromsø. Renamed POLARGIRL. Used on whale safari. 2017 Still in use 14/09.