

Bussesund

IMO/off nr	6808648
Call Signal	LLSQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1967/06
Shipyard	A/S Tromsø Skibsværft & Mek. Verksted, Tromsø.
Sno	31
Cargo Handling	Kapasitet 150 passasjerer og 19 PBE.
Tonnage	163 brt, 68 nrt.
Size	Loa: 101,0'-Lbp: 92,4'-B: 28,3'-D: 11' 5¼"-Dypg.: 8' 11½".
Propulsion	1 dieselmotor, Caterpillar 353. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 159 x 203 mm. 400 BHK. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria, Ill, USA.
Vessel:	HMF100196702
Crew	pers.
Manager	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Owner	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Speed	11,0 knop.
Port	Hammerfest
Syst. for manouvering	Propell i begge ender.
Year (y)	1967



HMF10019670220001 BUSSESUND. Foto: Wilhelm Langes via fjordfaehren.de/no_f/bussesund1967.htm

History in Norwegian

1967 Bygget som BUSSESUND av A/S Tromsø Skibsverft & Mek. Verksted, Tromsø for Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Levert i juni. I rute på Vardø-Svartnes. Senere på Korsfjord-Nyvoll og Akkarfjord-Kjerringholmen. 1973 Bygget hydraulisk løftbar baugport. 1982 Ruten Vardø-Svartnes nedlagt 31/12 da Vardøtunnelen ble tatt i bruk. 1986 Brann i salong og maskinrom 12/01. Ute av trafikk resten av året. 1998 Lagt opp. 2000 Solgt 08/05 til Altafjord Oppdrett A/S, Kongshus/Hammerfest. Omdøpt til BRENSVIK. Brukt som fôrlager i Altafjord, Kufjord og Seiland 2010 Hugget i november ved Fosen Gjenvinning, Stokksund.

History

1967 Built as BUSSESUND at A/S Tromsø Skibsverft & Mek. Verksted, Tromsø for Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Delivered in June. In route on Vardø-Svartnes. Later on Korsfjord-Nyvoll og Akkarfjord-Kjerringholmen. 1973 Built hydraulic lifted bow. 1982 Route Vardø-Svartnes discontinued 31/12 when the Vardø Tunnel was completed. 1986 Fire in saloon and engineroom 12/01. Out of service the rest of the year. 1998 Laid up. 2000 Sold 08/05 to Altafjord Oppdrett A/S, Kongshus/Hammerfest. Renamed BRENSVIK. Used as a fodder storage in Altafjord, Kufjord and Seiland 2010 Broken up in November by Fosen Gjenvinning, Stokksund.