

Vargoy

IMO/off nr	8962204
Call Signal	LLTT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer, motor ship, passenger. Aluminium.
Year Built	1967/06
Shipyard	Fjellstrand Båtbyggeri, Omastrand.
Sno	1160
Cargo Handling	Kapasitet 100 passasjerer.
Tonnage	155 brt, 92 nrt.
Size	Loa: 91,9'-B: 20,2'-D: 7,4.
Propulsion	2 dieselmotorer, Caterpillar. Hver 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 137 x 165 mm. Samlet 730 BHK. 2 propeller. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria, Ill, USA.
Vessel:	HMF100196702
Crew	pers.
Manager	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Owner	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Speed	15,0 knop.
Port	Hammerfest
Year (y)	1967



HMF10019670220001 VARGOY. Foto via Steinar Norheim.

History in Norwegian

1967 Bygget som VARGØY av Fjellstrand Båtbyggeri, Omastrand for Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Levert i juni. I rute på Hammerfest-Honningsvåg. Også på Hammerfest-Bossekop og i Sørøysund. 1970 Berget i september et havarert småfly i Altafjord. 1986 Solgt i januar til P/R Hardangercruise (Henning Spro, Tyssedal), Odda. Omdøpt til FJORD FLOWER. 1988 Som flytende restaurant i Drammen. 1990 Solgt til Birger Spro, Engelsviken/Odda. Forhålt til Aker Brygge, Oslo. Som restaurant. 1997 Solgt til Skaldyrbåten A/S, Oslo. Restaurantbåt. 2002 Solgt til Fiskemat A/S, Oslo. 2007 Holdt på å synke grunnet lekkasje i januar. Berget. Fremdeles i bruk 15/09. Ingen flere opplysninger funnet.

History

1967 Built as VARGØY at Fjellstrand Båtbyggeri, Omastrand for Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Delivered in June. In route on Hammerfest-Honningsvåg. Also on Hammerfest-Bossekop and in Sørøysund. 1970 Saved in september a wrecked small airplane in Altafjord. 1986 Sold in January to P/R Hardangercruise (Henning Spro, Tyssedal), Odda. Renamed FJORD FLOWER. 1988 As a floating restaurant in Drammen. 1990 Sold to Birger Spro, Engelsviken/Odda. Moved to Aker Brygge, Oslo. As a restaurant. 1997 Sold to Skaldyrbåten A/S, Oslo. Restaurant vessel. 2002 Sold to Fiskemat A/S, Oslo. 2007 Nearly sank at quay in January caused by leaks. Saved. Still in use 15/09. No further information found.