

Rypøy

IMO/off nr	43980
Call Signal	LAHT
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1968/07
Shipyard	A/S Tromsø Skibsverft & Mek. Verksted, Tromsø.
Sno	33
Cargo Handling	Kapasitet 100 passasjerer og 7 PBE. 1 bom.
Tonnage	218 brt, 78 nrt.
Size	Loa: 101,0'-Lbp: 89,4'-B: 26,7'-D: 11' 5¼"-Dypg.: 8' 10".
Propulsion	1 dieselmotor, Caterpillar 3412. 4-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 159 x 203 mm. 425 BHK ved 1.225 o. min. giret til 330 o. min. på propellaksel. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria, Ill, USA.
Power	56kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1-K Partly sheltered car ferry B
Vessel:	HMF100196802
Crew	pers.
Manager	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Owner	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Speed	11,0 knop.
Port	Hammerfest
Aux	2 dieselgen., hver 28 kW.
Syst. for manouvering	Propell i begge ender.
Year (y)	1968



HMF10019680220001 RYPØY. Foto: Olav Moen.

History in Norwegian

1968 Bygget som RYPØY av A/S Tromsø Skibsverft & Mek. Verksted, Tromsø for Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Levert i juli. I rute på Laksefjord. 1970 I rute på Kifjord-Kalak. 1987 I opplag. Solgt i juli til P/R Brødrene Frantzen, Berlevåg. Omdøpt til GULGOVÆRING. Ombygget ved Skjervøyverftet A/S, Skjervøy til garn-/linebåt. Åpent dekk akter bygget inn. Levert 12/11. 1992 Solgt i mai til Røstfisk A/S (Johan M. Karoliussen, Røstlandet), Godøy/Vardø. Omdøpt til RØSTFISK. 1995 Solgt i januar til Nord Troms Fiskeriselskap A/S, Skjervøy. 2002 Slettet 14/02 fra Skipsregistret som hugget.

History

1968 Built as RYPØY at A/S Tromsø Skibsverft & Mek. Verksted, Tromsø for Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Delivered in July. In route on Laksefjord. 1970 In route on Kifjord-Kalak. 1987 Laid up. Sold in July to P/R Brødrene Frantzen, Berlevåg. Renamed GULGOVÆRING. Converted by Skjervøyverftet A/S, Skjervøy to a net-/line fishing vessel. Open deck aft closed. Delivered 12/11. 1992 Sold in May Røstfisk A/S (Johan M. Karoliussen, Røstlandet), Godøy/Vardø. Renamed RØSTFISK. 1995 Sold in January to Nord Troms Fiskeriselskap A/S, Skjervøy. 2002 Deleted 14/02 from Skipsregistret as broken up.