

Alta

IMO/off nr	6922858
Call Signal	LGWC
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, palle/stykkgoods, motor ship, pallet/dry cargo.
Year Built	1969/06
Shipyard	A/S Båtservice Verft, Mandal.
Sno	587
Cargo Handling	1 lasterom med 2 luker. Sideport med palleheis. 2 bommer; 1 x 20 t, 1 x 5 t. 2 vinsjer
Tonnage	808 tdw, 403 brt, 241 nrt.
Size	Loa: 208,7'-Lbp: 180,0'-B: 32,9'-D: 18' 7¼"-Dypg.: 11' 2¾".
Propulsion	1 dieselmotor, MaK. 4-takt/enkltv., 8-sylinder, syl. dim.: 320 x 450 mm. 1.500 BHK ved 375 o. min. Bygget av Atlas-MaK Maschinenbau G.m.b.H., Kiel, Vest-Tyskland.
Power	144kW/220VAC/50Hz.
Class	DnV +1A1 ICE-C
Vessel:	HMF100196902
Crew	pers.
Manager	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Owner	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Speed	13,0 knop ved et forbruk på 5 t/døgn. Bunkerskapasitet 75 t.
Port	Hammerfest
Aux	2 dieselgen., hver 72 kW.
Year (y)	1969



HMF10019690220001 ALTA. Foto: Bjørn Lautin.

History in Norwegian

1969 Bygget som ALTA av A/S Båtservice Verft, Mandal for Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Levert i juni. I godsroute på Bodø-Hammerfest. 1970 Kolliderte i oktober med en reinsflokk i Vargsundet. Maskinhavari 04/11 ved Grøtnes. Slept til Tromsø. 1982 Solgt for NOK 3.500.000 til FFR Transport A/S, Hammerfest. 1983 Lagt opp for salg. 1984 Solgt i april til Ellon Hinengo Ltd, Calcutta, India. Omdøpt til JOHN RICHARDSON. I fart på øygruppen Nicobarene. 2007 Tapt 17/06.

History

1969 Built as ALTA at A/S Båtservice Verft, Mandal for Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Delivered in June. In cargo route on Bodø-Hammerfest. 1970 Collided in October with a herd of reindeer in Vargsundet. Engine breakdown 04/11 at Grøtnes. Towed to Tromsø. 1982 Sold for NOK 3.500.000 to FFR Transport A/S, Hammerfest. 1983 Laid up for sale. 1984 Sold in April to Ellon Hinengo Ltd, Calcutta, India. Renamed JOHN RICHARDSON. In service on the Nicobar Islands. 2007 Lost 17/06.