

Aroy

IMO/off nr	7041340
Call Signal	LNOS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1967/06
Shipyard	Skrog fra Kvina Verft, Feda/ferdigbygget ved Flekkefjord Slipp og Maskinfabrikk, Flekkefjord.
Sno	104
Cargo Handling	Kapasitet 80 passasjerer og 4 PBE.
Tonnage	148 brt, 51 nrt.
Size	Loa: 25,9m-Lbp: 23,8m-B: 7,0m-D: 3,45m-Dypg.: 2,5m.
Propulsion	1 dieselmotor, Caterpillar. 4-takt/enklv., 6-sylinder, syl. dim.: 137 x 165 mm. 365 BHK. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria, Ill, USA.
Vessel:	HMF100197001
Crew	pers.
Manager	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Owner	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Speed	11,0 knop ved et forbruk på 1,2 t/døgn. Bunkerskapasitet 11 t.
Port	Hammerfest
Year (y)	1970



HMF10019700120001 ÅRØY som MEDVIND. Foto: Kristian Horsevik.

History in Norwegian

1970 Bygget som ÅRØY med skrog fra Kvina Verft, Feda/ferdigbygget ved Flekkefjord Slipp og Maskinfabrikk, Flekkefjord for Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Levert i september. I rute på indre Vest-Finnmark, Alta, Galtén og Brynlen.
1978 Solgt til Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Omdøpt til SJONA. I rute på ytre Dønna. 2003 Solgt 20/08 til Gunnar Hugo Sanden, Alversund. Omdøpt til HJEMMET. 2004 Ombygget til husbåt. 2011 Solgt i januar til Bra-Vask A/S, Herøy/Sandnessjøen. Omdøpt til MEDVIND 28/04. For bruk i akvakultur. 2016 På slipp 09/04 ved Lofoten Industrier, Svolvær. 2017 Fremdeles i bruk 16/09.

History

1970 Built as ÅRØY with hull from Kvina Verft, Feda/completed by Flekkefjord Slipp og Maskinfabrikk, Flekkefjord for Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Delivered in September. In route on inner Vest-Finnmark, Alta, Galtén and Brynlen.
1978 Sold to Helgeland Trafikkselskap A/S, Sandnessjøen. Renamed SJONA. In route on outer Dønna. 2003 Sold 20/08 to Gunnar Hugo Sanden, Alversund. Renamed HJEMMET. 2004 Converted to a houseboat. 2011 Sold in January to Bra-Vask A/S, Herøy. Renamed MEDVIND 28/04. Used in aquaculture. 2016 On slipway 09/04 at Lofoten Industrier, Svolvær. 2017 Still in use 16/09.