

Kobboy

IMO/off nr	7048491
Call Signal	JXHE
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1970/10
Shipyard	Skrog fra Kvina Verft, Feda/ferdigbygget ved Flekkefjord Slipp og Maskinfabrikk, Flekkefjord.
Sno	105
Cargo Handling	Kapasitet 80 passasjerer og 4 PBE.
Tonnage	148 brt, 51 nrt.
Size	Loa: 25,9m-Lbp: 23,8m-B: 7,0m-D: 3,45m-Dypg.: 2,5m.
Propulsion	1 dieselmotor, Caterpillar. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 137 x 165 mm. 365 BHK. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria, Ill, USA.
Vessel:	HMF100197003
Crew	pers.
Manager	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Owner	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Speed	11,0 knop ved et forbruk på 1,2 t/døgn. Bunkerskapasitet 11 t.
Port	Hammerfest
Year (y)	1970



HMF10019700320001 KOBBOY. Foto: Jürgen Stein via fjordfaehren.de/no_f/kobboy1970.htm

History in Norwegian

1970 Bygget som KOBØY med skrog fra Kvina Verft, Feda/ferdigbygget ved Flekkefjord Slipp og Maskinfabrikk, Flekkefjord for Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Levert i oktober. I rute på indre Vest-Finnmark, Alta, Galten og Brynlen. 1987 Utleid som bruksvaktskip i 3 måneder fra desember. 1989 Solgt 06/12 til Johs. Klovning, Haugesund. 1990 Ny Caterpillar dieselmotor, 380 BHK, installert i mars ved Kopervik Slip, Kopervik. Sertifikat utvidet til liten kystfart. Omdøpt til SIRAFJORD 17/12. 1991 Solgt 25/02 til Simrad Norge A/S, Horten. Omdøpt til SIMRAD. Ombygget til støttefartøy. 1997 Overført 25/08 til Kongsberg Maritime A/S (Kongsberg Gruppen A/S), Horten. 1999 Omdøpt til SIMRAD ECHO. 2017 Fremdeles i bruk 16/09.

History

1970 Built as KOBØY with hull from Kvina Verft, Feda/completed by Flekkefjord Slipp og Maskinfabrikk, Flekkefjord for Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Delivered in October. In route on inner Vest-Finnmark, Alta, Galten and Brynlen. 1987 Rented out as a fishing inspection vessel for 3 months from December. 1989 Sold 06/12 to Johs. Klovning, Haugesund. 1990 New Caterpillar diesel engine, 380 BHP, installed in March by Kopervik Slip, Kopervik. Certificat extended for small coastal trade. Renamed SIRAFJORD 17/12. 1991 Sold 25/02 to Simrad Norge A/S, Horten. Renamed SIMRAD. Converted to a support vessel. 1997 Transferred 25/08 to Kongsberg Maritime A/S (Kongsberg Gruppen A/S), Horten. 1999 Renamed SIMRAD ECHO. 2017 Still in use 16/09.