

Nordkappferja

IMO/off nr	7031759
Call Signal	LNOR
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1970/07
Shipyard	Einar S. Nielsens Mek. Verksted, Harstad.
Sno	16
Cargo Handling	Kapasitet 167 passasjerer og 18 PBE.
Tonnage	258 brt, 117 nrt.
Size	Loa: 117,5'-Lbp: 107,5'-B: 29,6'-D: 12' 7½".
Propulsion	1 dieselmotor, Normo. 4-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 250 x 3603 mm. 540 BHK ved 425 o. min. Bygget av Bergens Mek. Verksteder, Bergen.
Class	DnV +1A1-K Car ferry A ICE-C
Vessel:	HMF100197004
Crew	pers.
Manager	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Owner	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Speed	11,0 knop.
Port	Hammerfest
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1970



History in Norwegian

1970 Bygget som NORDKAPFERJA av Einar S. Nielsens Mek. Verksted, Harstad for Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Levert i juni. I rute på Honningsvåg-Repvåg. 1982 Solgt i juli til Det Stavangerske Dampskibsselskap, Stavanger. Omdøpt til VOLLSØY. I rute på Mekjarvik-Kvitsøy. 1990 Rogaland Trafikkselskap A/S, Stavanger ble managers 01/01. 1991 Overført 12/12 til Rogaland Trafikkselskap A/S, Stavanger. 1992 Lagt opp som reserveskip. 1996 Solgt i juni til Sogemer S.A., Libreville, Gabon. Omdøpt til THE BIG BOSS. Slettet 05/06 fra Skipsregistret. 199? Omdøpt til BO GALION. 2002 Observert 22/01 kantret i Douala, Cameroon. 2004 Sank på grunt vann i Douala.

History

1970 Built as NORDKAPFERJA at Einar S. Nielsens Mek. Verksted, Harstad for Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Delivered in June. In route on Honningsvåg-Repvåg. 1982 Sold in July to Det Stavangerske Dampskibsselskap, Stavanger. Renamed VOLLSØY. In route on Mekjarvik-Kvitsøy. 1990 Rogaland Trafikkselskap A/S, Stavanger became managers 01/01. 1991 Transferred 12/12 to Rogaland Trafikkselskap A/S, Stavanger. 1992 Laid up as spare vessel. 1996 Sold in June to Sogemer S.A., Libreville, Gabon. Renamed THE BIG BOSS. Deleted 05/06 from Skipsregistret. 199? Renamed BO GALION. 2002 Observed capsized 22/01 at Douala, Cameroon. 2004 Sank in shallow water at Douala.