

Kafjord

IMO/off nr	7222281
Call Signal	LGNS
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1972/06
Shipyard	Mjellem & Karlsen, Bergen.
Sno	112
Cargo Handling	Kapasitet 250 passasjerer og 28 PBE.
Tonnage	660 tdw, 448 brt, 201 nrt.
Size	Loa: 45,2m-Lbp: 41,4m-B: 10,0m-D: 4,1m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann 6ACAT. 2-takt/enkltv., 6-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 990 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset.
Vessel:	HMF100197201
Crew	pers.
Manager	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Owner	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Speed	12,0 knop.
Port	Hammerfest
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1972



History in Norwegian

1971 Bygget som KÅFJORD av Mjellem & Karlsen, Bergen for Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Sjøsat 18/12. 1972 Levert 16/06. I rute på Nordkappområdet. 2000 Omdøpt til TUFJORD i mars. Solgt i november til Sagachain A/S, Haugesund. Omdøpt til AUD MARIA. 2004 Solgt til Philharbor Ferries & Port (Christopher Pastrana), Manila, Filippinene. Omdøpt til MAHARLIKA SEIZ. 2017 Antas fremdeles i fart 16/09.

History

1971 Built as KÅFJORD at Mjellem & Karlsen, Bergen for Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Launched 18/12. 1972 Delivered 16/06. In route on Nordkapp area. 2000 Renamed TUFJORD in March. Sold in November to Sagachain A/S, Haugesund. Renamed AUD MARIA. 2004 Sold to Philharbor Ferries & Port (Christopher Pastrana), Manila, the Philippines. Renamed MAHARLIKA SEIZ. 2017 Supposed to still be in use 16/09.