

Rognsund

IMO/off nr	7207047
Call Signal	LEXH
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1973/06
Shipyard	Tromsøverftet A/S, Tromsø.
Sno	39
Cargo Handling	Kapasitet 125 passasjerer og 18 PBE.
Tonnage	194 brt, 77 nrt.
Size	Loa: 31,6m-Lbp: 28,5m-B: 9,5m-D: 3,5m.
Propulsion	1 dieselmotor, Caterpillar. 4-takt/enklvt., 8-sylinder, syl. dim.: 159 x 203 mm. 500 BHK. Bygget av Caterpillar Tractor Co., Peoria, Ill, USA.
Vessel:	HMF100197202
Crew	pers.
Manager	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Owner	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Speed	11,0 knop.
Port	Hammerfest
Syst. for manouvering	Propell i begge ender. Hydraulisk operert baugport.
Year (y)	1972



History in Norwegian

1971 Kjølstрукket i september. Bygget som ROGNSUND av Tromsøverftet A/S, Tromsø for Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Sjø satt 03/12. 1972 Levert i mars. I rute på Akkarfjord-Kjerringholmen og Korsfjord-Nyvoll.. 2007 Solgt til Nordive A/S, Øksfjord/Hammerfest. Omdøpt til LOPPATIND. 2004 Solgt 23/12 til Holmgrens Sjøservice A/S, Kvalsund/Hammerfest. Omdøpt til SJØSERVICE 2. 2017 Fremdeles i bruk 16/09.

History

1971 Keel laid in September. Built as ROGNSUND at Tromsøverftet A/S, Tromsø for Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Launched 03/12. 1972 Delivered in March. In route on Akkarfjord-Kjerringholmen and Korsfjord-Nyvoll.. 2007 Sold to Nordive A/S, Øksfjord/Hammerfest. Renamed LOPPATIND. 2004 Sold 23/12 to Holmgrens Sjøservice A/S, Kvalsund/Hammerfest. Renamed SJØSERVICE 2. 2017 Still in use 16/09.