

Kifjord

IMO/off nr	7383530
Call Signal	JWQQ
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1974/08
Shipyard	Einar S. Nielsens Mek. Verksted, Harstad.
Sno	22
Cargo Handling	Kapasitet 170 passasjerer og 22 PBE.
Tonnage	206 tdw, 287 brt, 107 nrt.
Size	Loa: 40,8m-Lbp: 36,5m-B: 9,5m-D: 4,0m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann 6 ACAT. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 990 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset.
Vessel:	HMF100197401
Crew	pers.
Manager	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Owner	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Speed	12,0 knop.
Port	Hammerfest
Syst. for manouvering	Sidepropell forut. Hydraulisk operert baugport.
Year (y)	1974



HMF10019740120001 KIFJORD. Bilde via HT.

History in Norwegian

1974 Bygget som KIFJORD av Einar S. Nielsens Mek. Verksted, Harstad for Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Levert i august. I rute på Kifjord-Kalak. 2002 Solgt i oktober til Mobil Havservice A/S, Skjervøy. Omdøpt til HAVSERVICE II. I bruk på Melkøya. 2003 Solgt i desember til Saga Shipping & Trading, Roseau, Dominica. Omdøpt til BO II. 2009 Kantret og sank under lasting i Basseterre, St. Kitts & Nevis. Hevet og reparert. 2013 Rapportert solgt i august til ukjent eier. Registrert i Port of Spain, Trinidad. Omdøpt til PAT AK. 2017 Antas fremdeles i fart 16/09.

History

1974 Built as KIFJORD at Einar S. Nielsens Mek. Verksted, Harstad for Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Delivered in August. In route on Kifjord-Kalak. 2002 Sold in October to Mobil Havservice A/S, Skjervøy. Renamed HAVSERVICE II. In use at Melkøya. 2003 Sold in December to Saga Shipping & Trading, Roseau, Dominica. Renamed BO II. 2009 Capsized and sank during loading at Basseterre, St. Kitts & Nevis. Raised and repaired. 2013 Reported sold in August to unknown owner. Registered in Port of Spain, Trinidad. Renamed PAT AK. 2017 Supposed still in use 16/09.