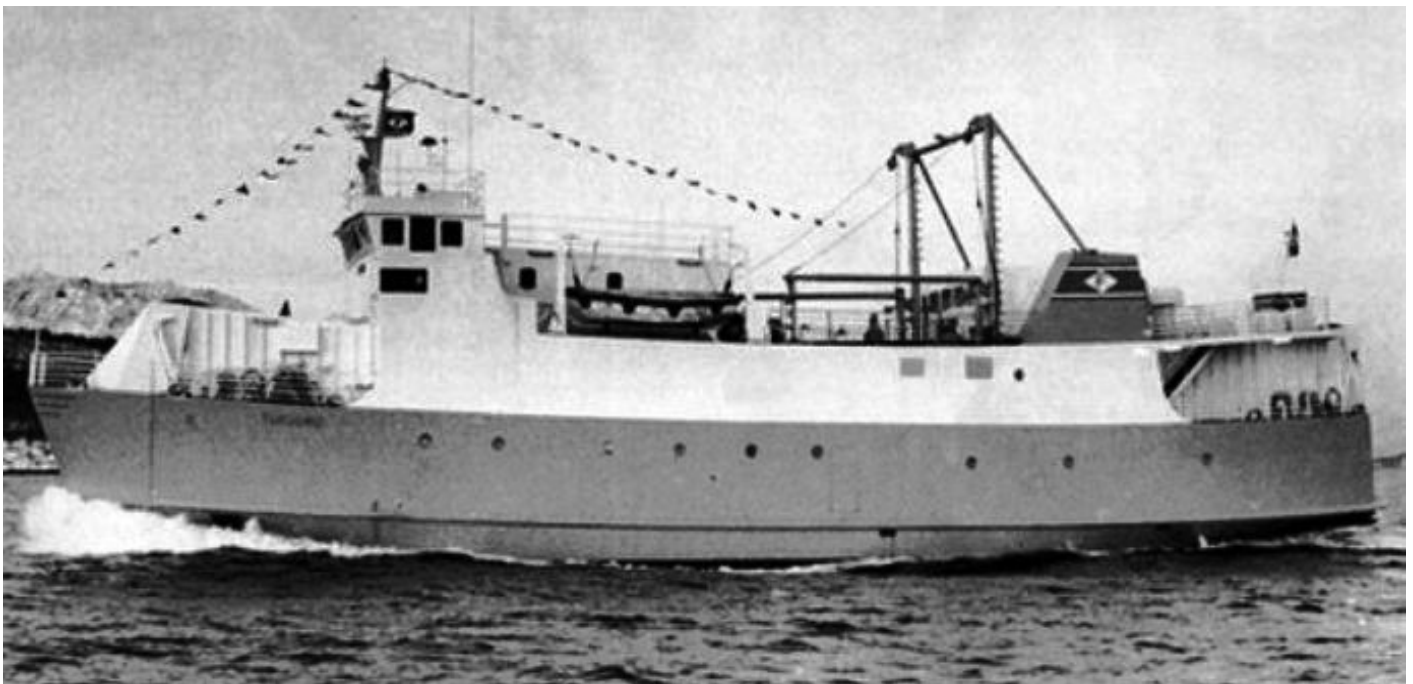


Tufjord

IMO/off nr	7396458
Call Signal	LASW
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1975/11
Shipyard	Einar S. Nielsens Mek. Verksted, Harstad.
Sno	24
Cargo Handling	Kapasitet 170 passasjerer og 22 PBE. 1 luke. 2 bommer.
Tonnage	206 tdw, 287 brt, 107 nrt.
Size	Loa: 40,8m-Lbp: 36,5m-B: 9,5m-D: 4,0m-Dypg.: 3,2m.
Propulsion	1 dieselmotor, Wichmann 6 ACAT. 2-takt/enklvt., 6-sylinder, syl. dim.: 280 x 420 mm. 990 BHK. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset.
Vessel:	HMF100197502
Crew	pers.
Manager	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Owner	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Speed	12,0 knop.
Port	Hammerfest
Syst. for manouvering	Sidepropell forut. Hydraulisk operert baugport.
Year (y)	1975



HMF10019750220001 TUFJORD. Bilde fra HT.

History in Norwegian

1975 Bygget som TUFJORD av Einar S. Nielsens Mek. Verksted, Harstad for Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Levert i november. I rute på Hasvik-Øksfjord. 1991 Solgt til Djupbaturinn H/F, Isafjordur, Island. Omdøpt til FAGRANES. 2002 Solgt til Maritol Enterprises LLC (Marit & Olle Lundberg), Orinda, CA, USA. Fortøyd ved pier 50 i San Fransisco, CA, USA. Brukt som husbåt og kontor for eierne og Breuer Consulting Group Inc. 2011 Slettet fra registrene 06/04. 2016 Fremdeles ved pier 50 i San Fransisco 26/09.

History

1975 Built as TUFJORD at Einar S. Nielsens Mek. Verksted, Harstad for Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Delivered in November. In route on Hasvik-Øksfjord. 1991 Sold to Djupbaturinn H/F, Isafjordur, Iceland. Renamed FAGRANES. 2002 Sold to Maritol Enterprises LLC (Marit & Olle Lundberg), Orinda, CA, USA. Moored at pier 50 in San Fransisco, CA, USA. Used as a housing vessel and offices for the owners and Breuer Consulting Group Inc. 2011 Deleted from registers 06/04. 2016 Still at pier 50 in San Fransisco 26/09.