

Brynilen

IMO/off nr	7514488
Call Signal	LAFA
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer, katamaran motor ship, passenger, catamaran. Westermoen 86.
Year Built	1975/06
Shipyard	Westermoen Hydrofoil A/S Mandal.
Sno	44
Cargo Handling	Kapasitet 94 passasjerer og 61 m³ last.
Tonnage	40 tdw, 198 brt, 107 nrt.
Size	Loa: 26,7m-B: 9,0m-D: 2,6m.
Propulsion	2 dieselmotorer, MTU 12V493TY70. Hver 4-takt/enkltv., V12-sylinder, syl. dim.: 175 x 205 mm. Samlet 2.220 BHK overført til 2 vribare propeller. Bygget av MTU Friedrichshafen G.m.b.H., Friedrichshafen, Vest-Tyskland.
Power	16kW/220VAC/50Hz.
Vessel:	HMF100197503
Crew	pers.
Manager	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Owner	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Speed	25,0 knop.
Port	Hammerfest
Aux	1 dieselgen. 16 kW.
Year (y)	1975



History in Norwegian

1975 Bygget som BRYNILEN av Westermoen Hydrofoil A/S Mandal for Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Levert 23/06. I rute på Øksfjord-Bryn timer, Øksfjord-Alta-Hammerfest og Øksfjord-Hasfjord-Akkarfjord. 1995 Lagt opp som reserveskip. 1996 Solgt 25/03 til Marine Service A/S, Lindøya/Oslo. Omdøpt til OSLO IV. 1998 Solgt til SEM Marina, Split, Kroatia. Omdøpt til FOR. 2008 Solgt 01/10 til Linjska Nacionalna Plovid, Split. 2011 Slettet 15/03 fra Croatian Shipping Register.

History

1975 Built as BRYNILEN at Westermoen Hydrofoil A/S Mandal for Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Delivered 23/06. In route on Øksfjord-Bryn timer, Øksfjord-Alta-Hammerfest and Øksfjord-Hasfjord-Akkarfjord. 1995 Laid up as spare vessel. 1996 Sold 25/03 to Marine Service A/S, Lindøya/Oslo. Renamed OSLO IV. 1998 Sold to SEM Marina, Split, Croatia. Renamed FOR. 2008 Sold 01/10 to Linjska Nacionalna Plovid, Split. 2011 Deleted 15/03 from Croatian Shipping Register.