

Hornoy

IMO/off nr	7713034
Call Signal	LHFX
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, passasjer, katamaran motor ship, passenger, catamaran. Westermoen 86.
Year Built	1975/06
Shipyard	Westamarin A/S, Alta.
Sno	66
Cargo Handling	Kapasitet 136 passasjerer og last.
Tonnage	30 tdw, 202 brt, 101 nrt.
Size	Loa: 26,7m-B: 9,0m-D: 2,6m.
Propulsion	2 dieselmotorer, MTU 12V493TY70. Hver 4-takt/enklvt., V12-sylinder, syl. dim.: 175 x 205 mm. Samlet 2.220 BHK overført til 2 vribare propeller. Bygget av MTU Friedrichshafen G.m.b.H., Friedrichshafen, Vest-Tyskland.
Power	16kW/220VAC/50Hz.
Vessel:	HMF100197801
Crew	pers.
Manager	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Owner	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Speed	26,0 knop.
Port	Hammerfest
Aux	1 dieselgen. 16 kW.
Year (y)	1978



HMF10019780120001 HORNØY. Foto: Frode Adolfsen.

History in Norwegian

1977 Kjølsturket i september. Bygget av Westamarin A/S, Alta for egen regning. 1978 Sjøsett 26/05, levert 12/07. Solgt i oktober som HORNØY til Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. I rute på Måsøy-Hammerfest og Sørøysund. 1984 Turistrute til Murmansk, USSR. 1998 Solgt til Helminsen Skips A/S, Fredrikstad. Omdøpt til LA REINA. 1999 Solgt i desember til Sæferdir EHF, Stykkisholmur, Island. Omdøpt til SÆRUN. Ombygget med ekstra dekk akter. 140 passasjerer. Brukt på hvalsafari. 2017 Fremdeles i bruk 18/09.

History

1977 Keel laid in September. Built by Westamarin A/S, Alta for own account. 1978 Launched 26/05, delivered 12/07. Sold in October as HORNØY to Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. I rute på Måsøy-Hammerfest og Sørøysund. 1984 Touristroute to Murmansk, USSR. 1998 Sold to Helminsen Skips A/S, Fredrikstad. Renamed LA REINA. 1999 Sold in December to Sæferdir EHF, Stykkisholmur, Iceland. Renamed SÆRUN. Rebuilt with extra deck aft. 140 passengers. Used in whale safari. 2017 Still in use 18/09.