

Porsangerfjord

IMO/off nr	7321714
Call Signal	LLWD
Flag	NOR
Ship type	Motorskip, bilferje, motor ship, car ferry.
Year Built	1973/07
Shipyard	Skrog fra Eid Verft A/S, Løkjanaset/levert fra Smedvik mek. Verksted, Tjørvåg.
Sno	2/39
Cargo Handling	Kapasitet 399 passasjerer og 50 PBE.
Tonnage	690 tdw, 746 brt, 285 nrt.
Size	Loa: 61,7m-Lbp: 54,0m-B: 11,0m-D: 4,1m.
Propulsion	2 dieselmotorer, Wichmann. Hver 2-takt/enkltv., 4-sylinder, syl. dim.: 300 x 450 mm. Samlet 2.000 BHK overført til 2 propeller. Bygget av Wichmann Motorfabrikk, Rubbestadneset.
Vessel:	HMF100198201
Crew	pers.
Manager	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Owner	Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest.
Speed	15,0 knop.
Port	Hammerfest
Syst. for manouvering	Sidepropell forut.
Year (y)	1982



History in Norwegian

1972 Kjølstрукket 01/10. Bygget som STAVANGER med skrog fra Eid Verft A/S, Løkjanaset/levert fra Smedvik mek. Verksted, Tjørvåg for Det Stavangerske Dampskibsselskap, Stavanger. 1973 Sjøsat 06/04, levert 12/07. I rute på Stavanger-Tau. 1982 Solgt i juli for NOK 11.500.000 til Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Omdøpt til PORSANGERFJORD. Ominnredet. Ny tonnasje: 763 brt, 295 nrt. I rute på Nordkappområdet. 1983 Ombygget og modernisert. Redusert til 45 PBE. 1992 Solgt i januar til A/S Langelandsfærger (Dannebrog Rederi A/S), Lohals, Danmark. Omdøpt til LUNDEBORG. Ombygget for DKK 9.000.000 ved Karstensens Skibsværft, Skagen, Danmark. I rute på Lohals-Korsør, Danmark fra april. 1995 Lagt opp i mars for salg. 1996 Solgt til DBS Rederi A/S, Korsør. Omdøpt til TRANEKÆR. 1998 Solgt til Sydfyenske A/S, Korsør. 2000 Solgt 10/12 til Maregiglio di Navigazione A.r.l., Livorno, Italia. Omdøpt til ISOLA DE GIGLIO. 2017 Fremdeles i fart 18/09.

History

1972 Keel laid 01/10. Built as STAVANGER with hull from Eid Verft A/S, Løkjanaset/completed by Smedvik mek. Verksted, Tjørvåg for Det Stavangerske Dampskibsselskap, Stavanger. 1973 Launched 06/04, delivered 12/07. In route on Stavanger-Tau. 1982 Sold in juli for NOK 11.500.000 to Finnmark Fylkesrederi og Ruteselskap, Hammerfest. Renamed PORSANGERFJORD. Rebuilt interior. New tonnage: 763 grt, 295 nrt. In route on Nordkapp area. 1983 Rebuilt and modernized. Reduced to 45 PBE. 1992 Sold in Januar to A/S Langelandsfærger (Dannebrog Rederi A/S), Lohals, Denmark. Renamed LUNDEBORG. Rebuilt for DKK 9.000.000 by Karstensens Skibsværft, Skagen, Denmark. In route on Lohals-Korsør, Denmark from April. 1995 Laid up in March for sale. 1996 Sold to DBS Rederi A/S, Korsør. Renamed TRANEKÆR. 1998 Sold to Sydfyenske A/S, Korsør. 2000 Sold 10/12 to Maregiglio di Navigazione A.r.l., Livorno, Italy. Renamed ISOLA DE GIGLIO. 2017 Still in use 18/09.